



豐達科技法人說明會

2018. 11. 20

免責聲明

- 本簡報及同時發佈之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況以及業務預測等內容，皆基於當前情況之預期以及對未來事件的預測。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況，業務展望以及營運擴張，可能與預測性資訊有所差異。這些預測性資訊依然受未知的風險、不確定因素以及其他因素之影響。
- 本簡報內之財務資料係依據國際會計報導準則(IFRS)編制。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對未來的看法，對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

議 程

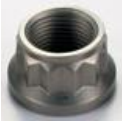
01 公司簡介與營運說明 邱智科 執行長

02 財務報告 李文正 財務主管

03 **Q & A**

公司簡介及營運概況

邱智科 執行長



公司基本資料

成立：**1997**年

上市：**2002**年

資本額：新台幣**5.2**億

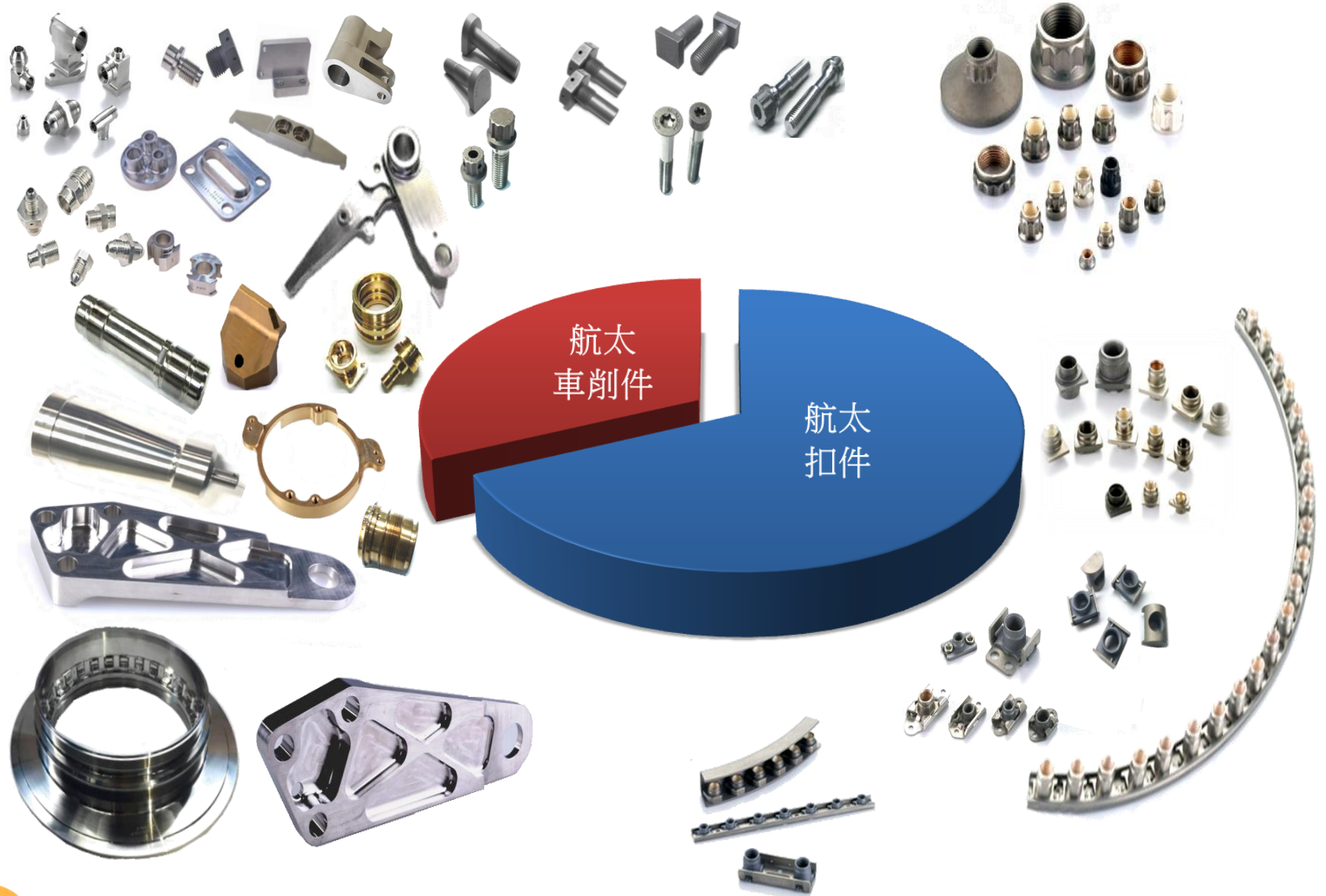
營運據點：台灣桃園、中國江蘇昆山

員工人數：**661**人

營收：**2017**合併營收新台幣**17.48**億

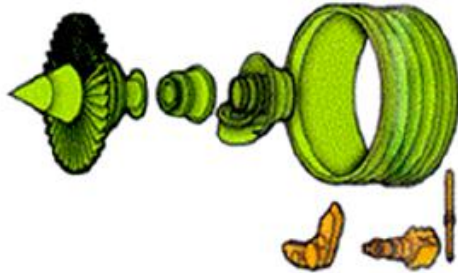
主要產品：航太引擎扣件、航太機械加工件及汽車緊固件

航太產品



航太產品應用

風扇和助推器主模組
Fan/Booster Major Module



Gearbox Major Module
變速器主模組

核心模組
Core Major Module

- HPC 高壓壓縮器
- Combustor 燃燒室
- HPT 高壓渦輪



引擎內部

低壓渦輪模組
LPT Major Module



起落架/輪和剎車器



引擎周邊



發電



海洋

汽車產品及應用



Tailgate



Intake Manifold



Brass Inserts



Inserts



Chassis



Frontend Carrier



Rivet Nuts

V band clamp

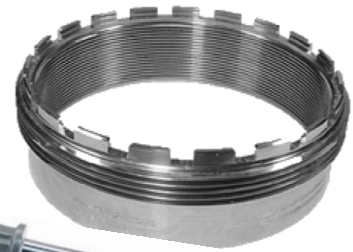


Self-Lock Nuts

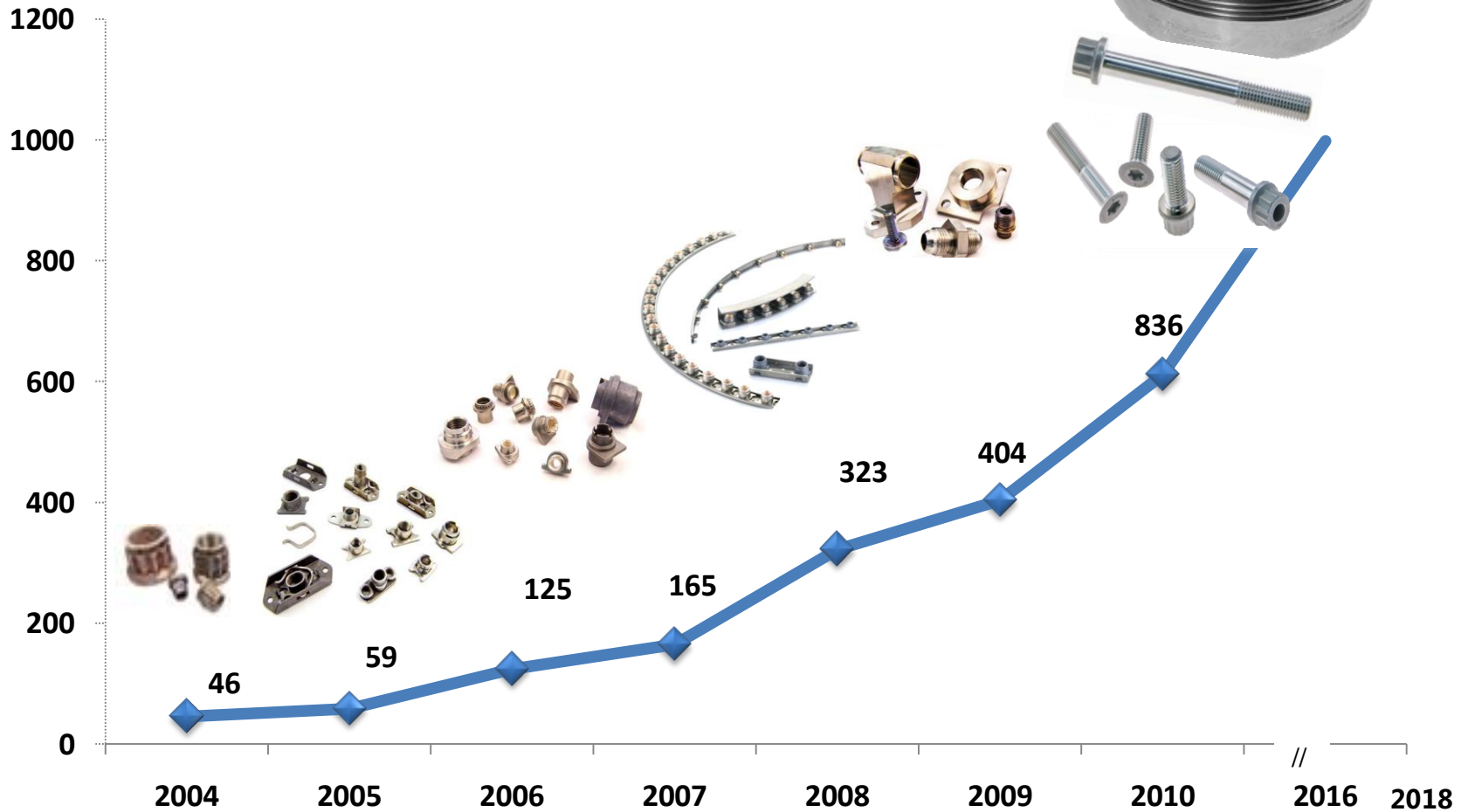


航空產品開發歷程

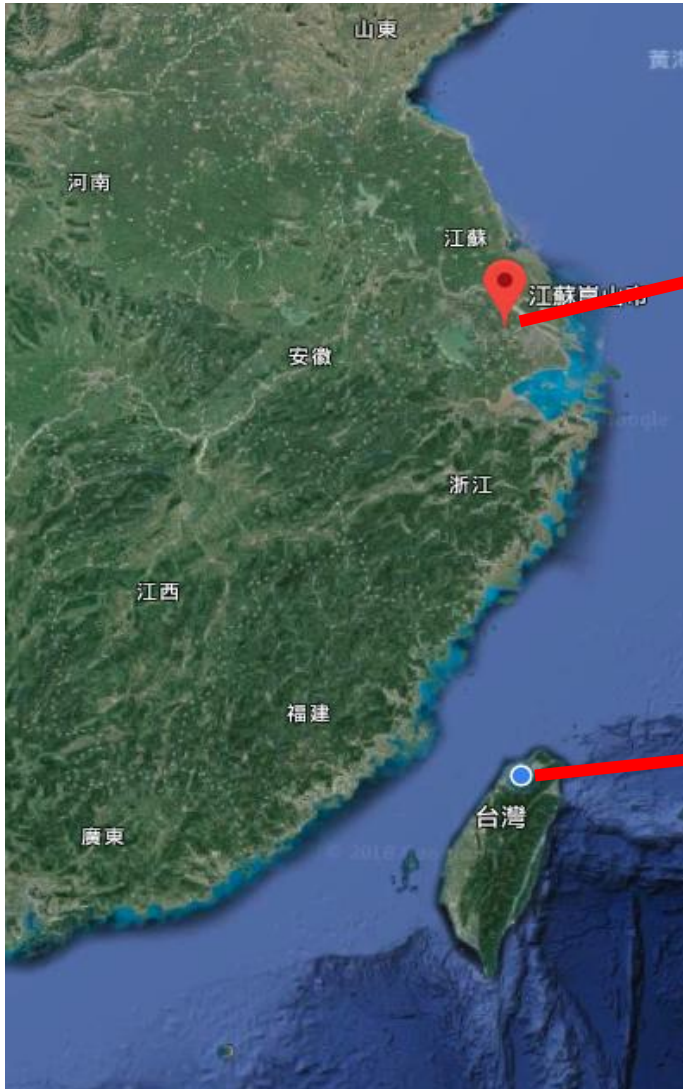
豐達科已經擁有**4000**以上通過客戶核准的航空零件



> 4000



廠區擴充進度

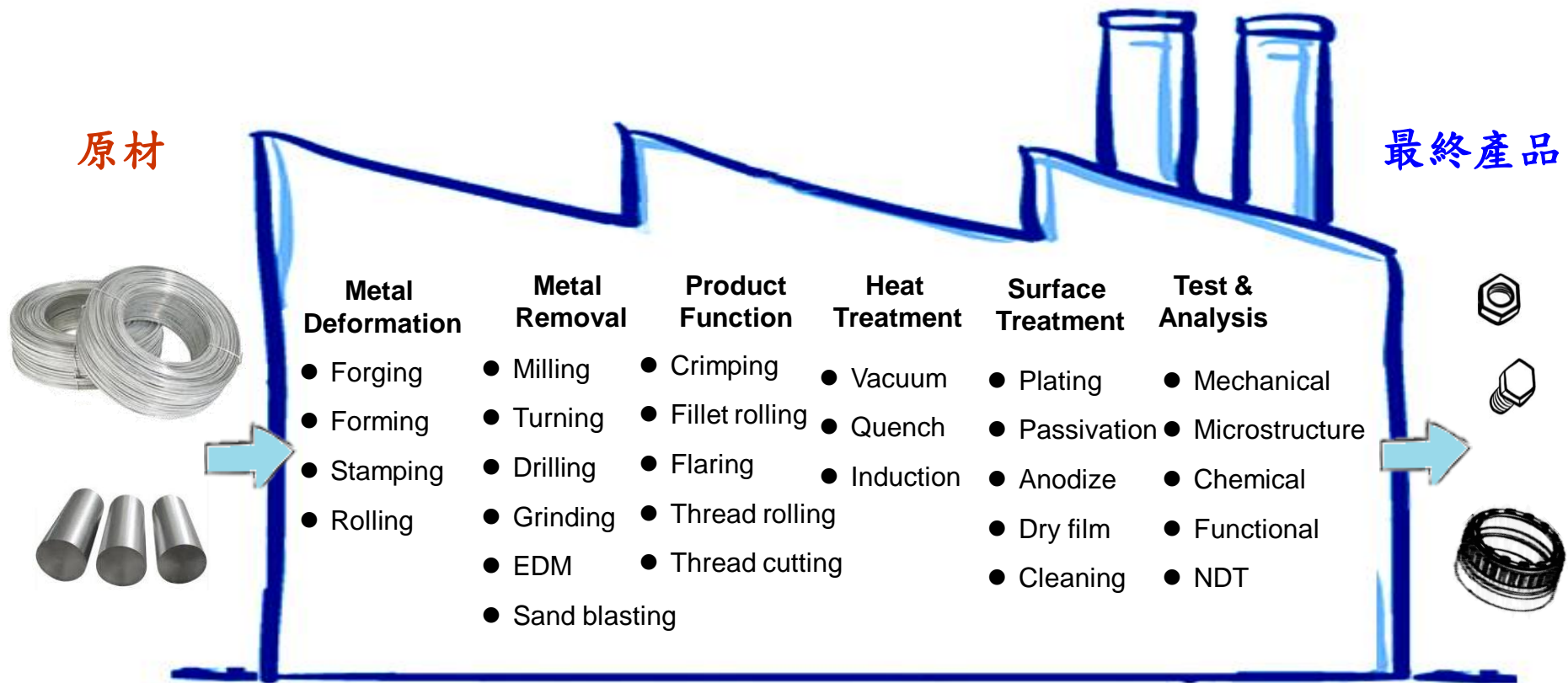


中國昆山：預計於**2019**第3季起用。
建物面積：**8,360m²**



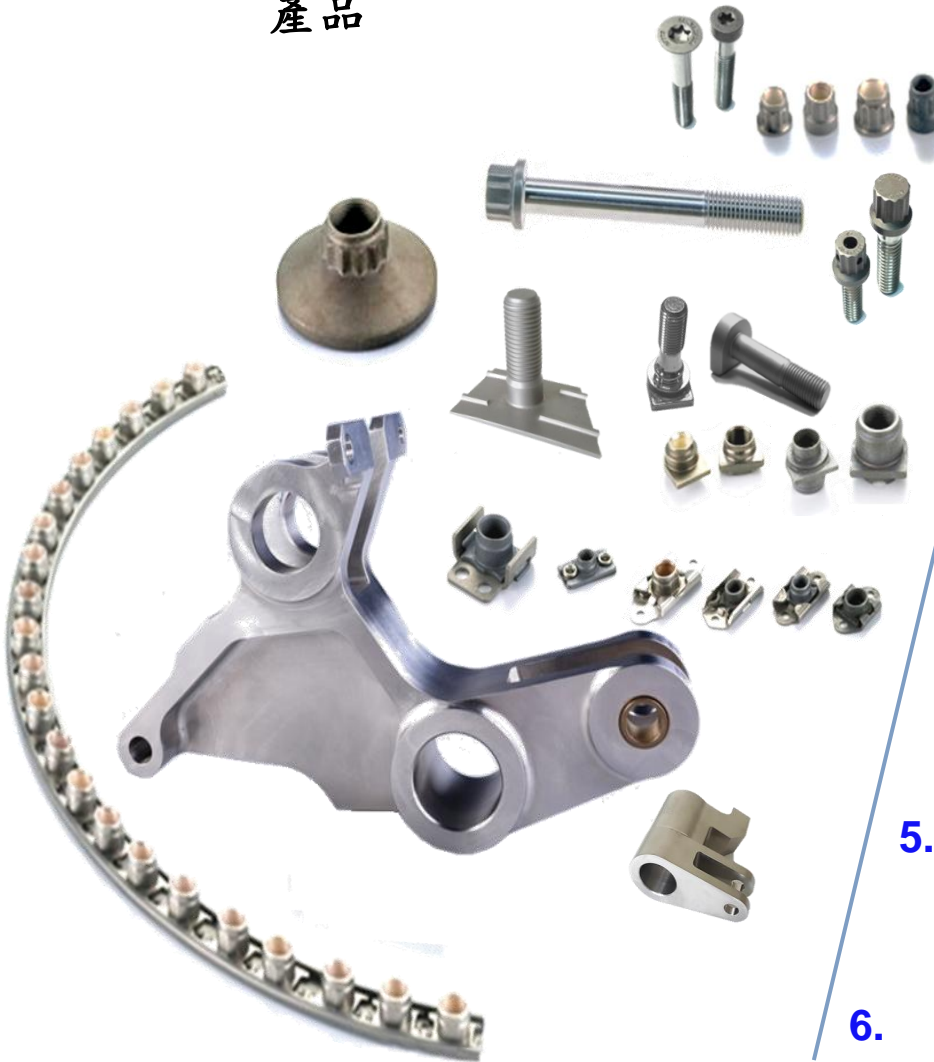
台灣平鎮：2棟建物(A、B棟) 預定將分別於**2019**年1月及**2019**年年中取得使用執照。
建物面積：**20,760m²**

擁有全製程製造能力



超合金關鍵成形和切削技術

產品



Capability 關鍵能力

- 1. Cold Forming,**
Room temperature, up to 6 dies
- 2. Warm Forming**
Up to ~700 °C
- 3. Hot Forge,**
Up to 1200 °C
- 4. Stamping/ Progressive Deep Draw**
Up to 20+ stages
- 5. CNC Machining**
Close-tolerance
- 6. Roll Forming**
Channel

現場回饋分析看板

超過600機台擁有無線連接能力



Forging – 400 ton



Forging – 80 ton



Forming-1



Forming-2



CNC



Marking



Centerless grinding



Fillet rolling



Thread tapping



Thread rolling



Crimping



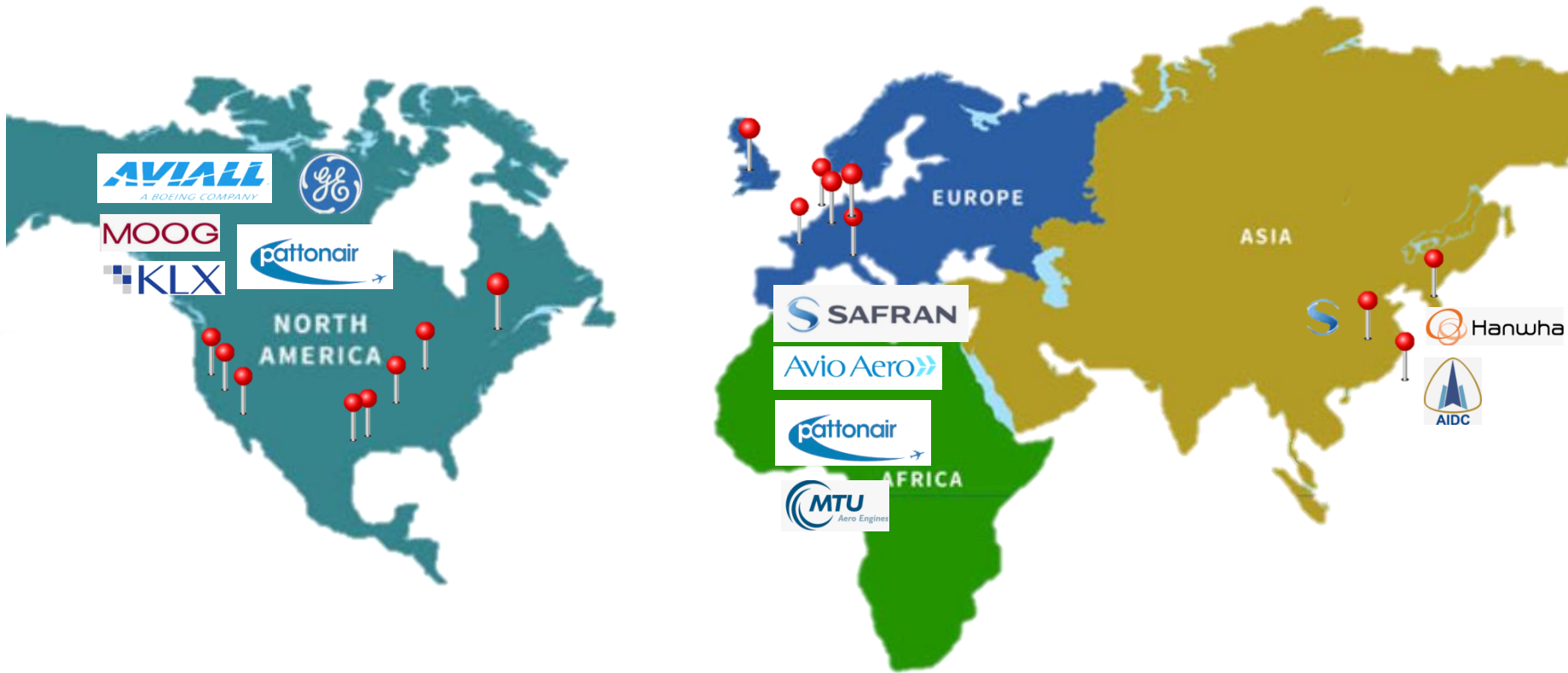
Heat Treatment

OTD

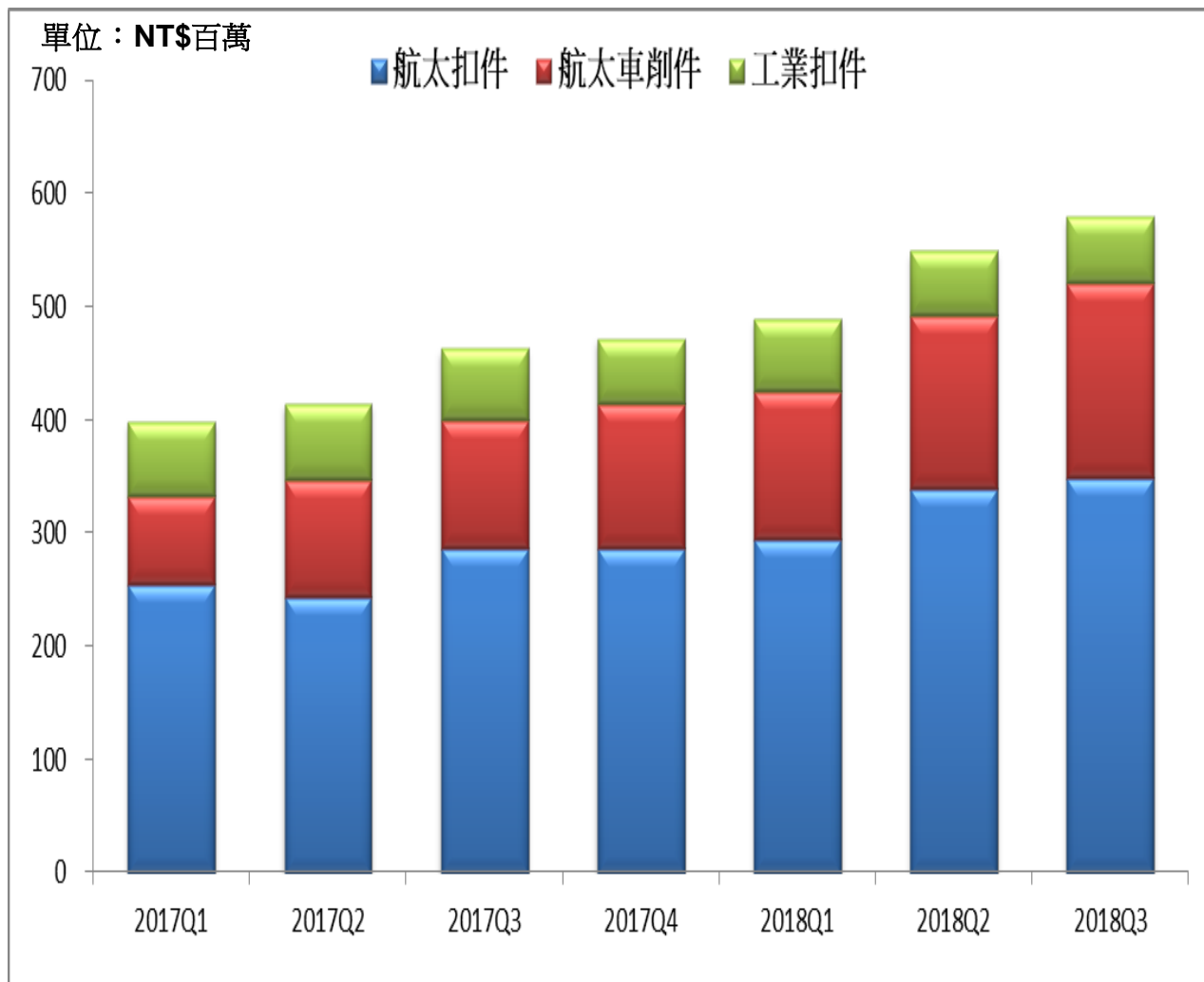
Productivity



航太客戶



2017Q1~2018Q3營收趨勢

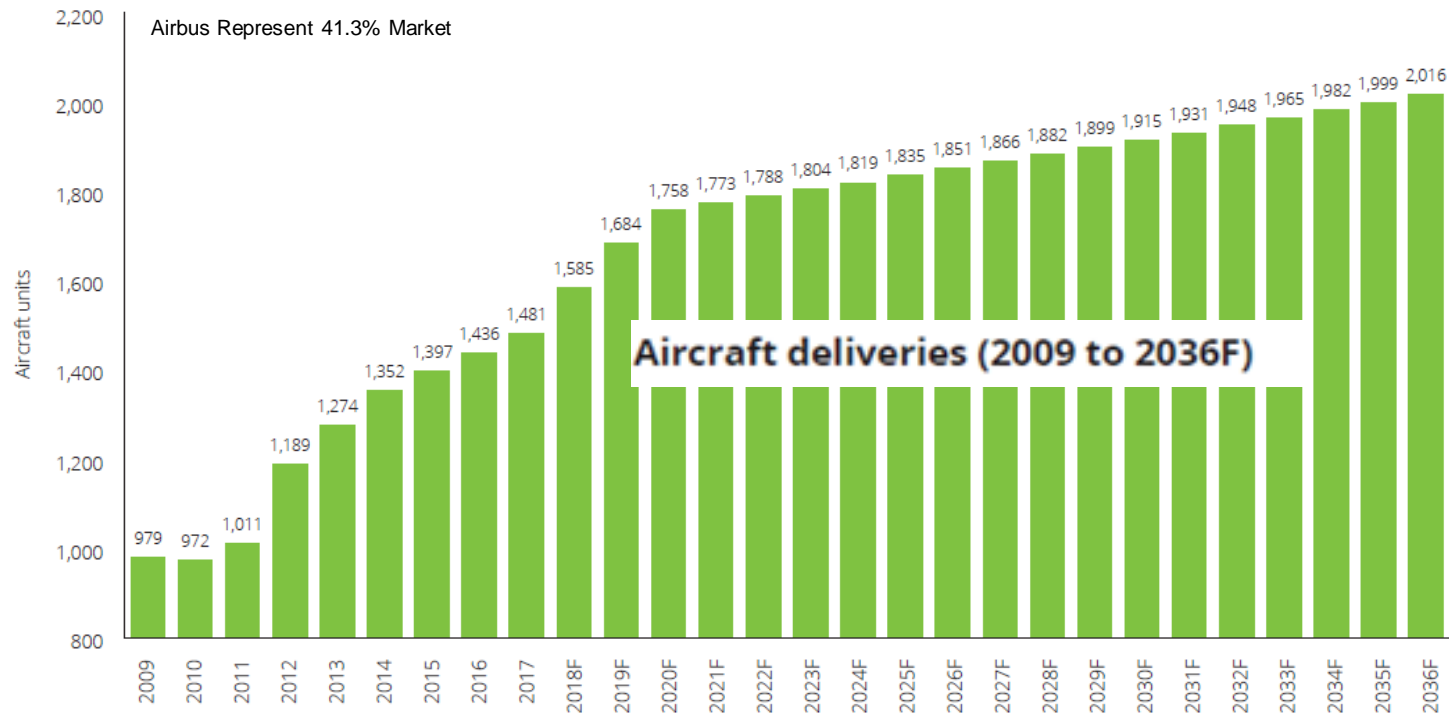


2018年前三季累計營收為**16.19億**，較去年同期增長**27%**；主要成長動能來自於航太成品，主因：

1. 新世代引擎 **Leap** 需求增溫。
2. 經銷商市場開拓。
3. 經客戶核准產品項目持續增加。

商用飛機展望

商用飛機年產量可能在未來十年增加 **20%**



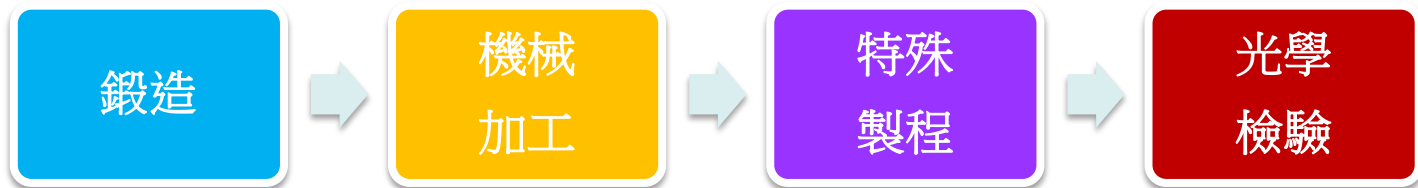
Source: Deloitte analysis of the following data: The Boeing Company, "Order and deliveries," accessed in February, 2018

<http://active.boeing.com/commercial/orders/index.cfm>; Airbus Group, "Orders and deliveries," accessed in February, 2018,

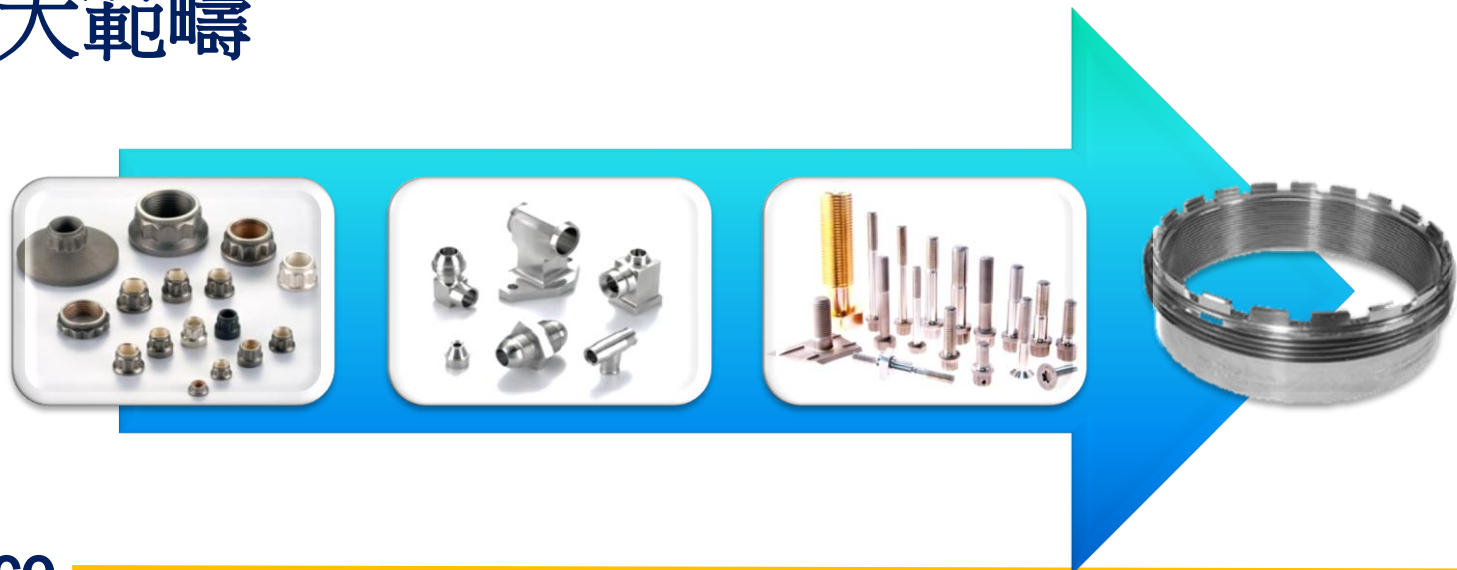
<http://www.airbus.com/company/market/orders-deliveries/>; UBS, US Aerospace and Defense Playbook, 27 November 2017; and Deutsche Bank, Global Aerospace and Defense – Industry Update, 15 December 2017.

策略與發展

垂直整合



擴大範疇



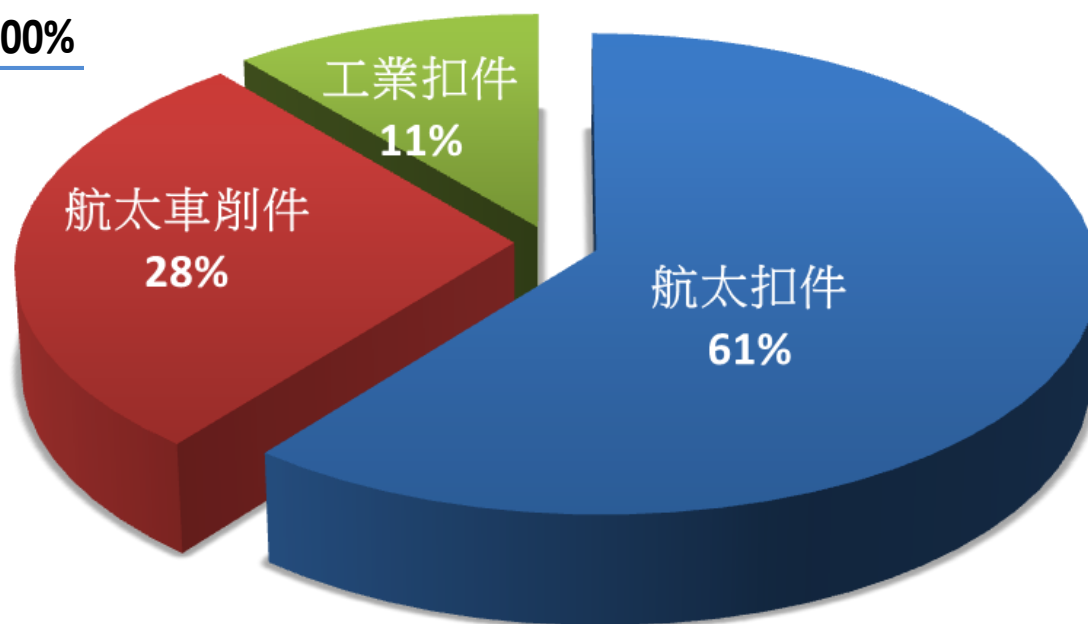
財 務 報 告

李文正 財務主管

2018年前三季度產品營收比重(合併)

單位：新台幣仟元

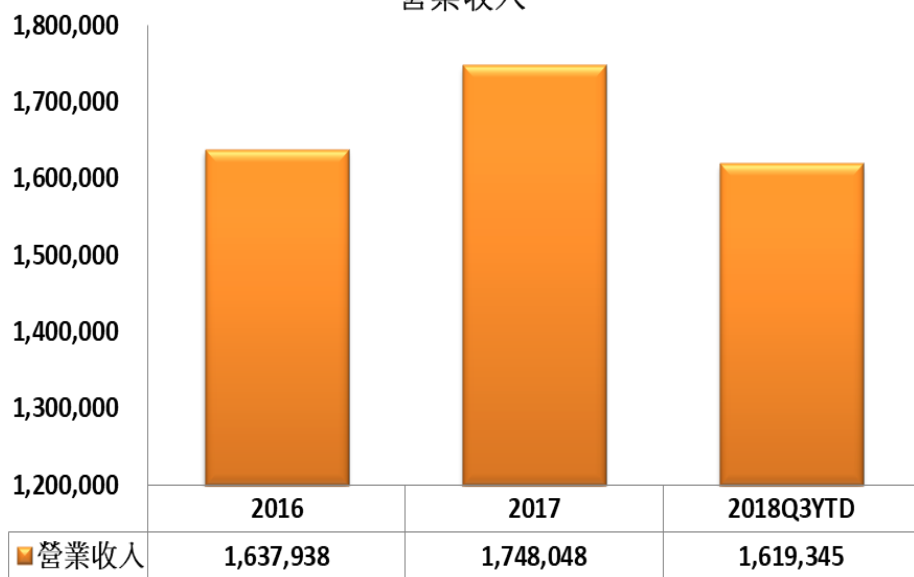
Product	Amount	%
航太扣件	982,191	61%
航太車削件	457,931	28%
工業扣件	179,223	11%
合計	1,619,345	100%



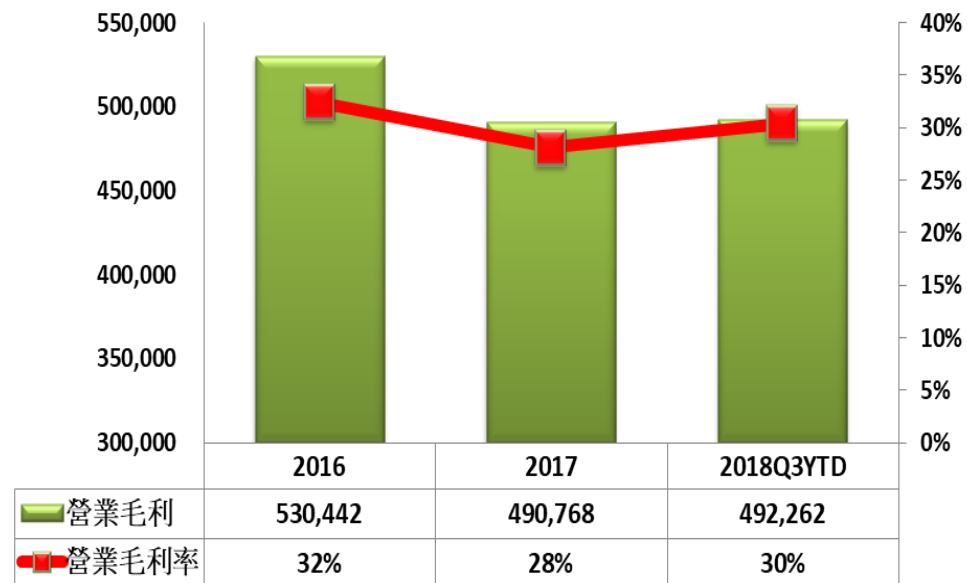
合併營業收入及毛利

單位：新台幣仟元

營業收入



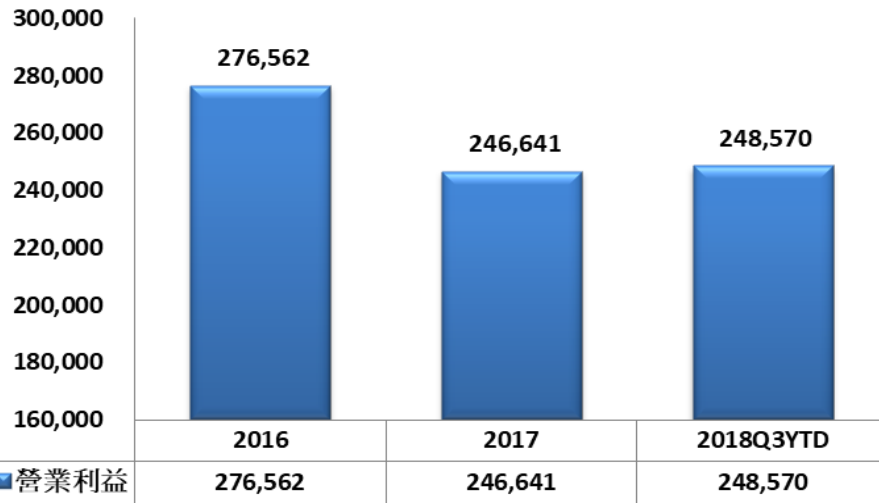
營業毛利率



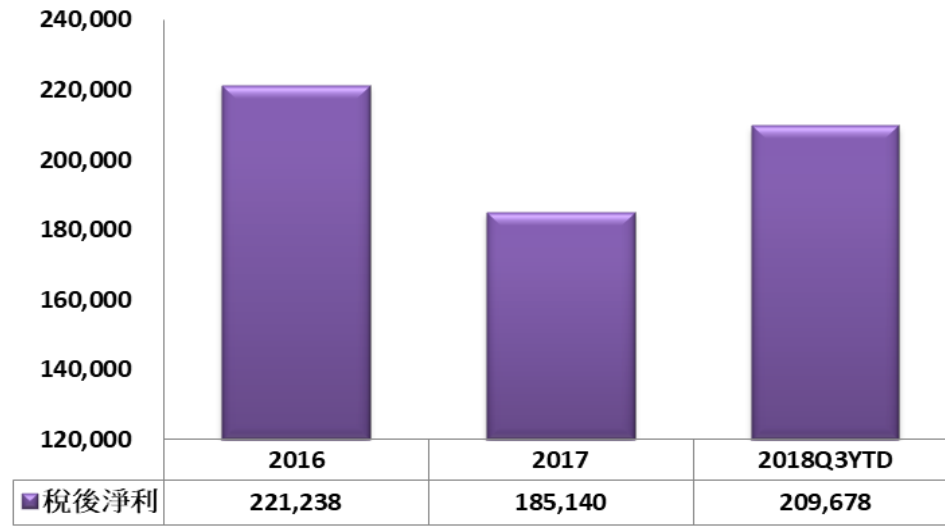
合併營業利益及稅後淨利

單位：新台幣仟元

營業利益



稅後淨利



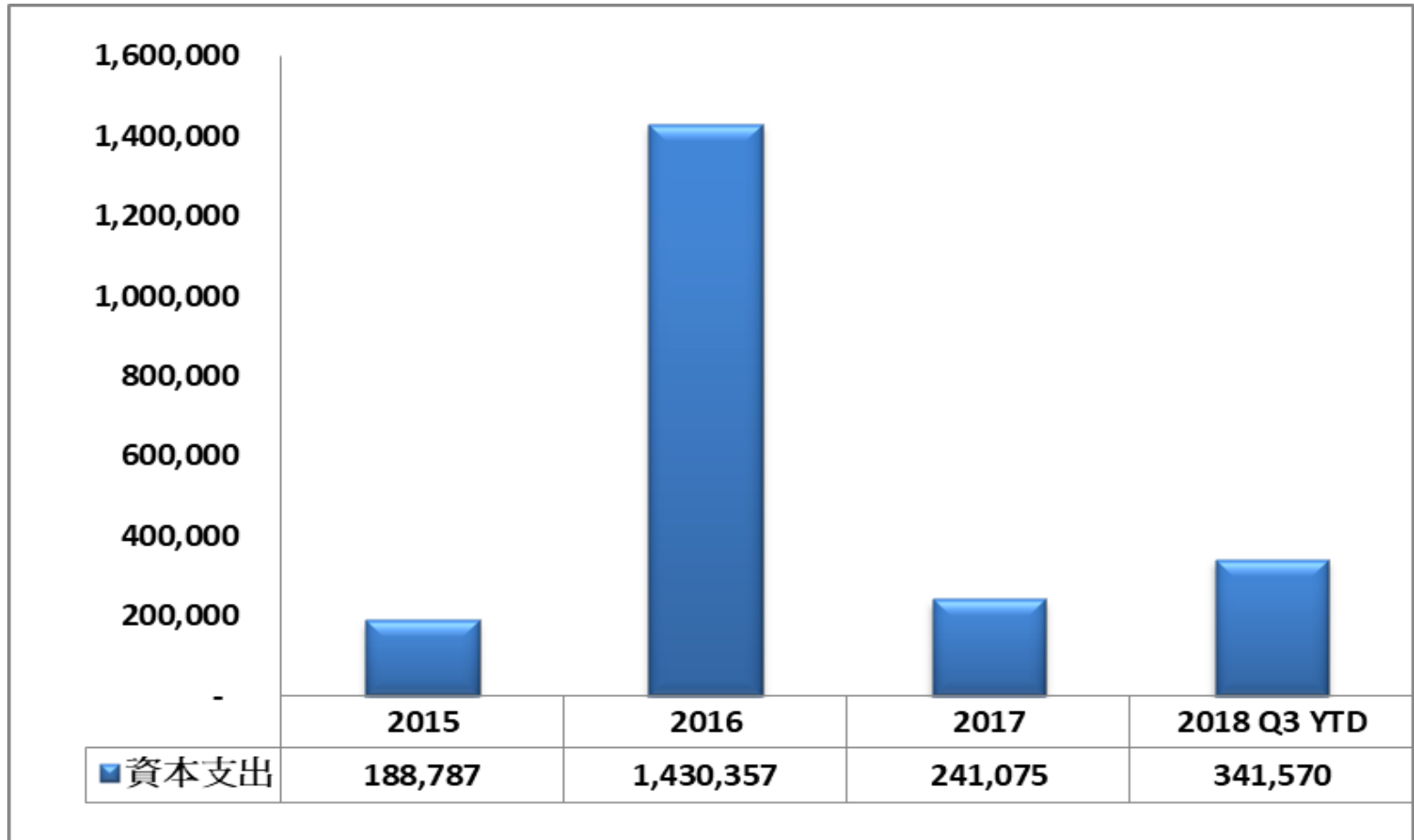
簡明合併綜合損益表

單位：新台幣仟元

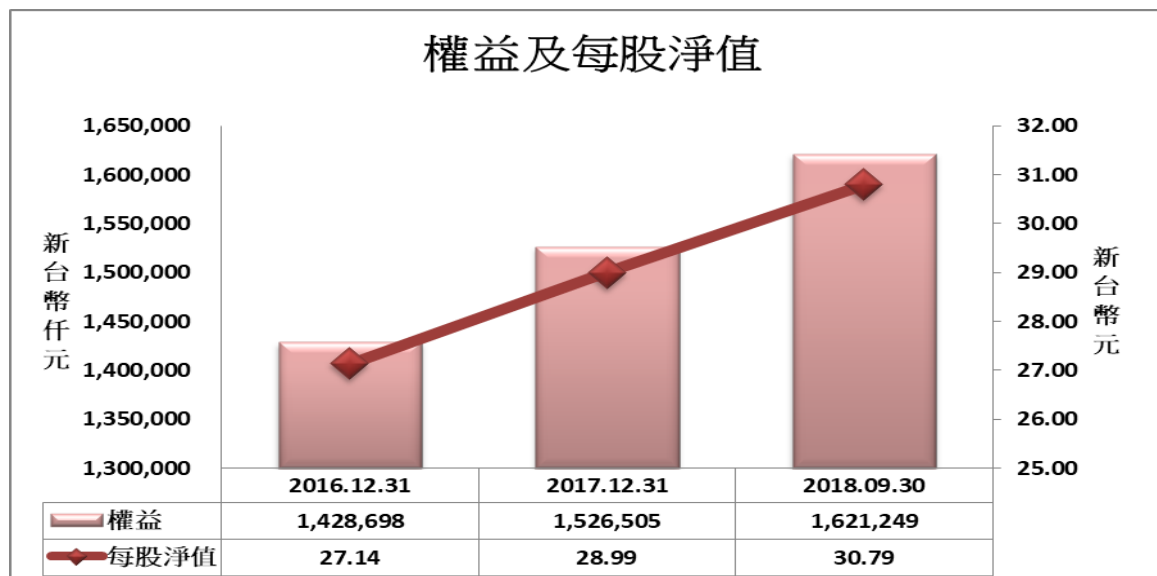
Item	2016	2017	2018Q3YTD
營業收入	1,637,938	1,748,048	1,619,344
營業毛利	530,442	490,768	492,261
營業毛利率	32%	28%	30%
營業利益	276,562	246,641	248,570
稅前淨利	271,616	233,845	269,935
本期淨利	221,238	185,140	209,678
稅後每股盈餘(元)	4.20	3.52	3.98
加權平均流通在外股數	52,647	52,647	52,647
股利	1.50	2.00	-
現金股利	1.50	2.00	-
股利發放率	36%	57%	

資本支出

單位：新台幣仟元

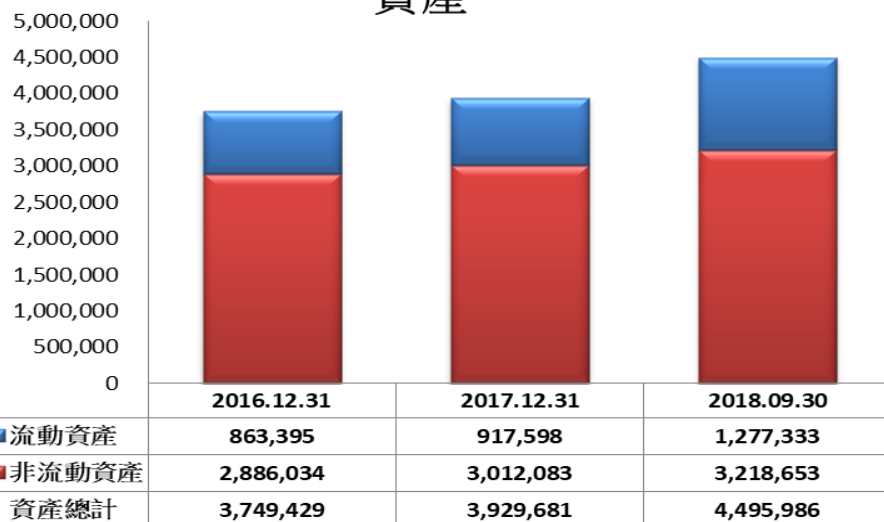


合併資產、負債及股東權益



資產

單位：新台幣仟元



負債

單位：新台幣仟元





Q & A



Thank you

豐達科技法人說明會