



# 豐達科技法人說明會

2020.11.27

## 免責聲明

- 本簡報及同時發佈之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況以及業務預測等內容，皆基於當前情況之預期以及對未來事件的預測。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況，業務展望以及營運擴張，可能與預測性資訊有所差異。這些預測性資訊依然受未知的風險、不確定因素以及其他因素之影響。
- 本簡報內之財務資料係依據國際會計報導準則(IFRS)編制。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對未來的看法，對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

# 議 程

01 營運說明 林威村 總經理

02 財務報告 李文正 財務主管

03 **Q & A**

# 營 運 說 明

林 威 村 總 經 理



## 公司基本資料

成立：**1997**年

上市：**2002**年

資本額：新台幣**5.2**億

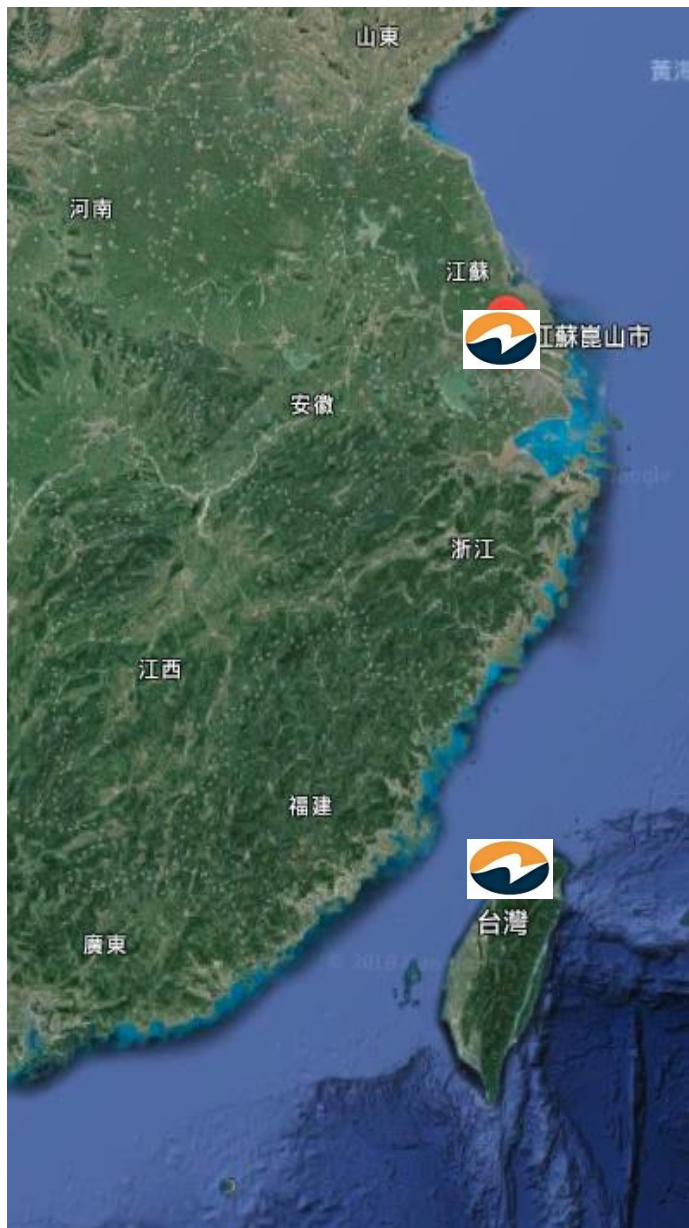
營運據點：台灣桃園、中國江蘇昆山

員工人數：**583**人

營收：**2019**合併營收新台幣**28.16**億

主要產品：航太引擎扣件、航太機械加工件及汽車緊固件

# 營運據點



## 台灣桃園：

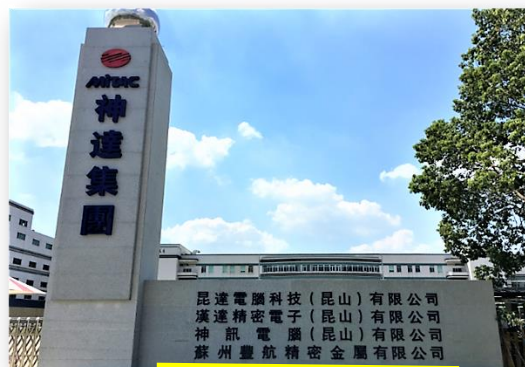
土地：45,000 m<sup>2</sup>

建物：46,700 m<sup>2</sup>



## 中國昆山：

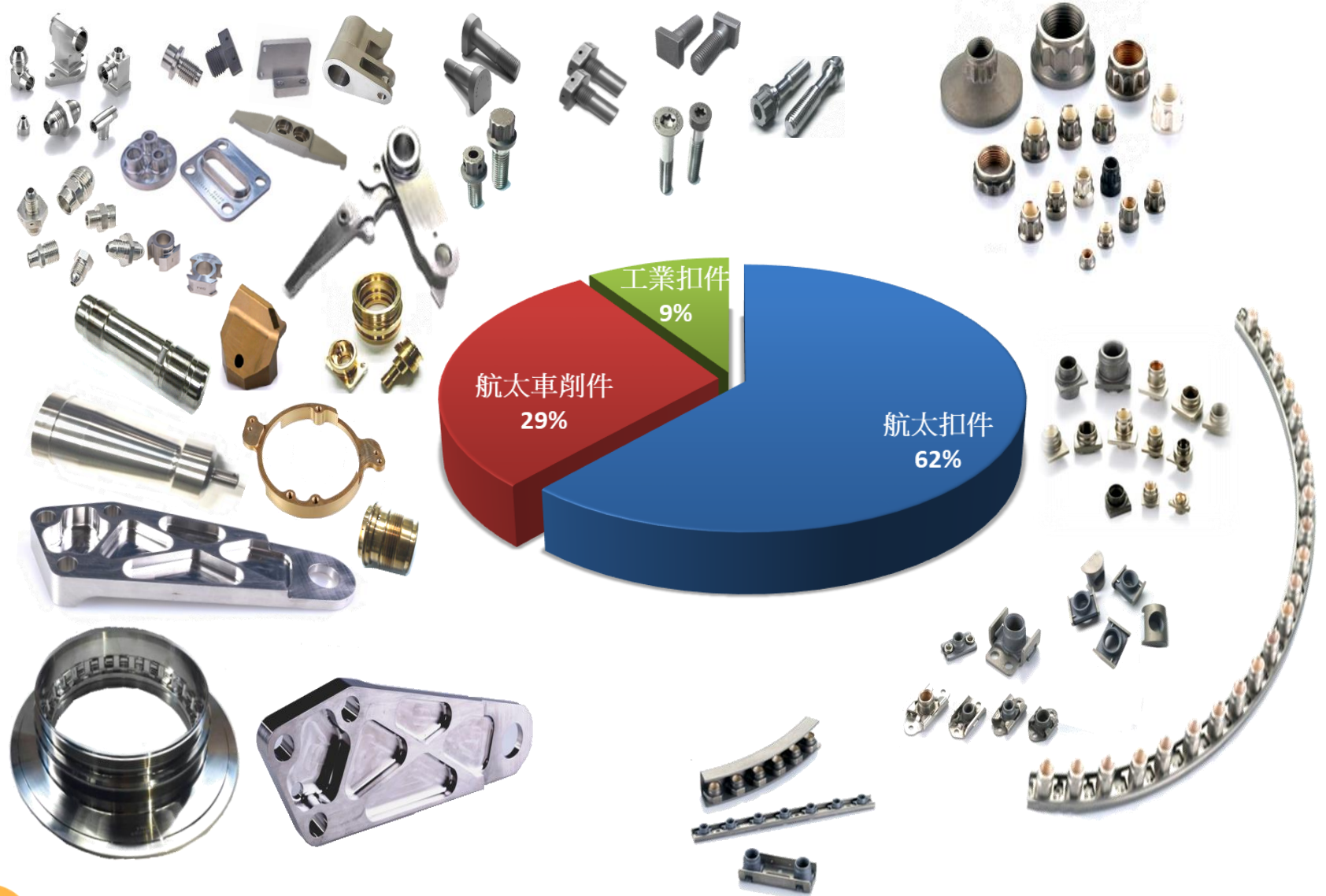
建物：15,400 m<sup>2</sup>



# 合作夥伴



# 產品比重

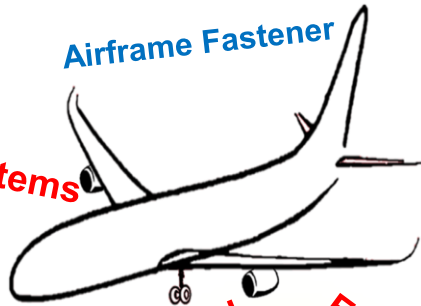




# NAFCO 航太產品應用範圍

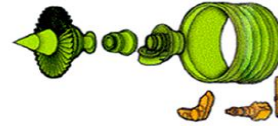


Flight control Systems



Airframe Fastener

風扇和助推器主模組  
Fan/Booster Major Module



Gearbox Major Module  
變速器主模組

核心模組  
Core Major Module

- HPC 高壓壓縮器
- Combustor 燃燒室
- HPT 高壓渦輪



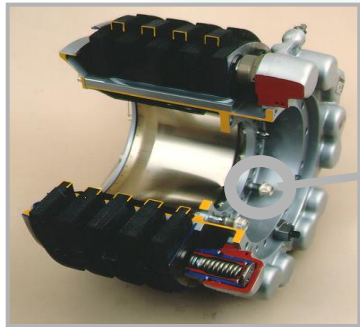
低壓渦輪模組  
LPT Major Module



Landing System/break and wheel

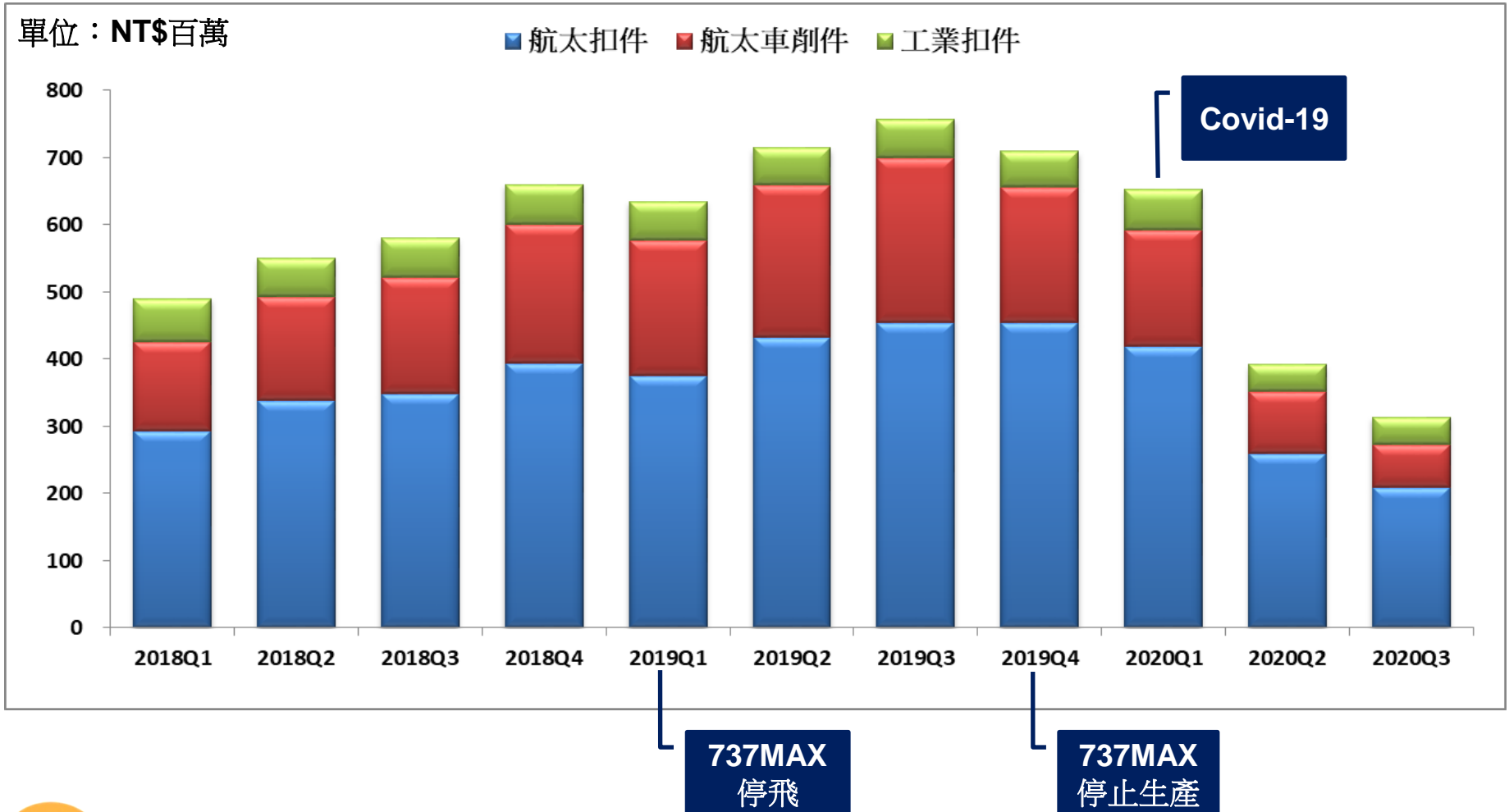


Engine



豐達的產品應用在飛機引擎從冷段到熱段都有

# 2018Q1~2020Q3季營收趨勢



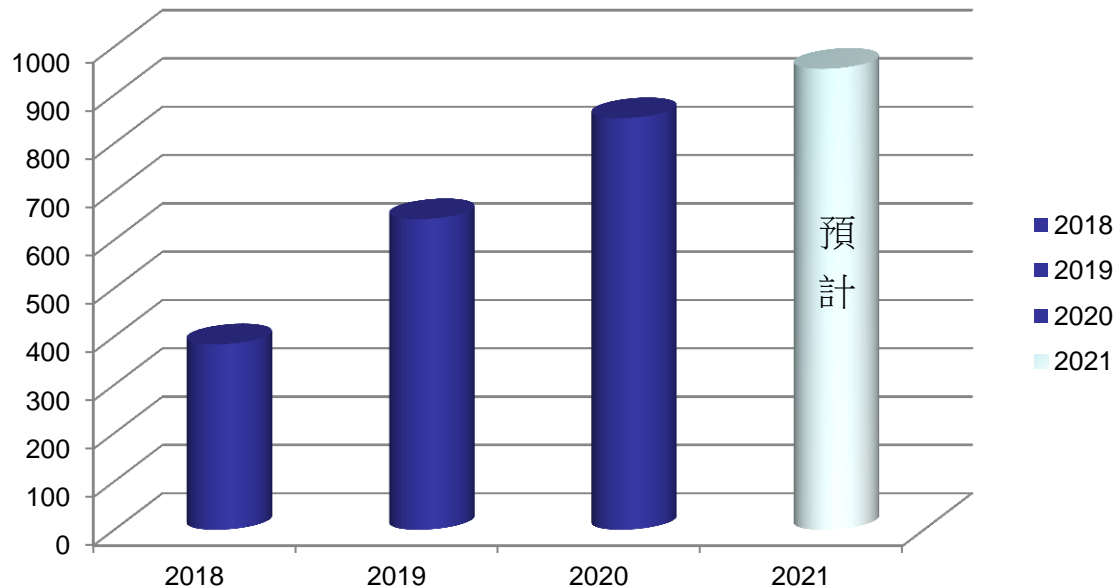
# 業務發展

2019年在美國成立業務辦公室，2020年在歐洲成立業務辦公室，加強在歐美地區客戶的聯繫，在這次疫情當中有顯著的效果；配合台灣與大陸的業務團隊積極擴展航空/太空/汽車方面的業務。

2020新認證:

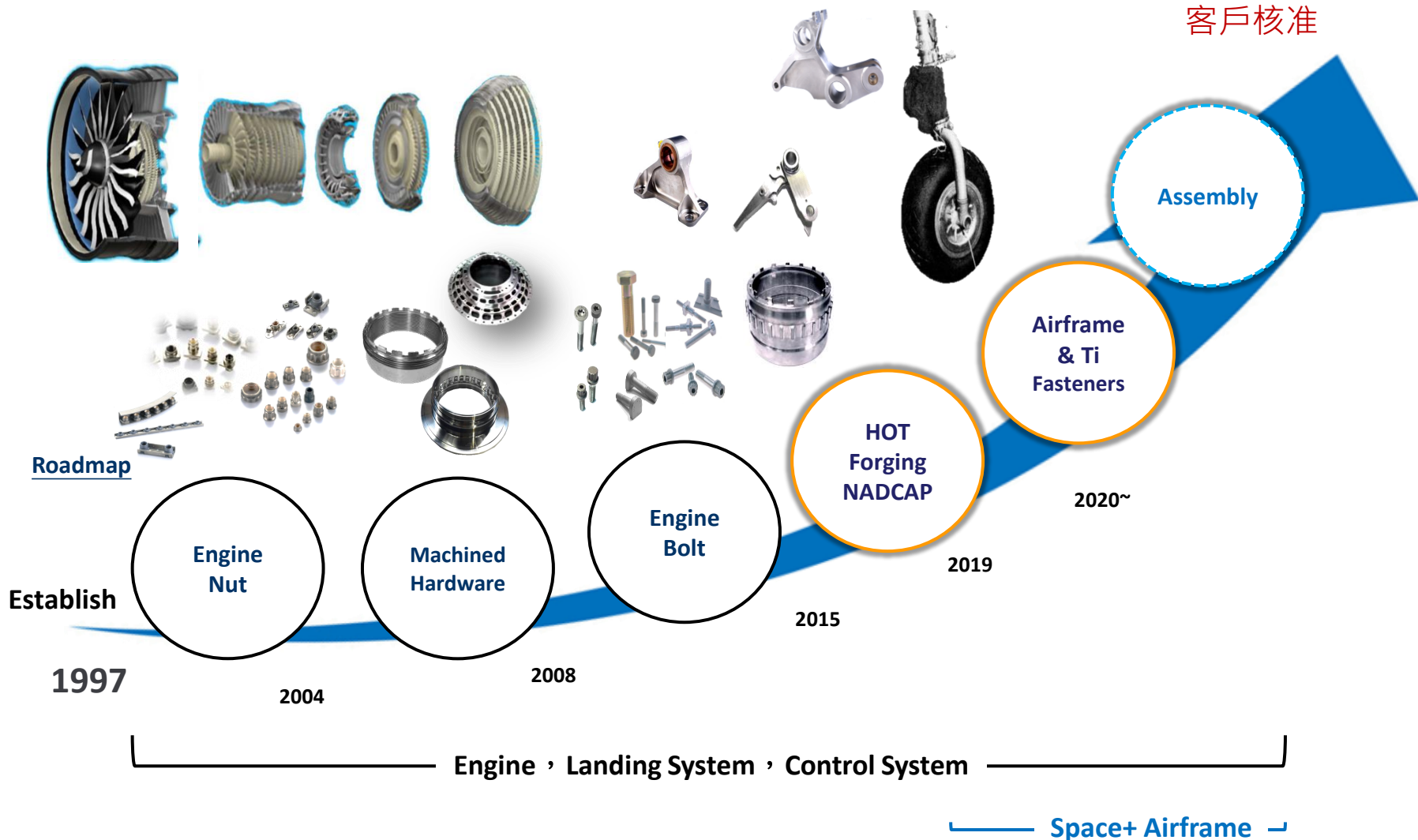
1. Royce-Rolls: 已取得全製程認證
2. Collins Aerospace: 取得系統認證，製程認證進行中
3. Honeywell Aerospace: 取得系統認證，製程認證進行中

## 新產品開發件數



# 航空產品技術發展方向

約6,000個產品通過  
客戶核准



# 汽車產品發展重點---客製化產品



底盤



車身



1997  
~

**標準件**  
拉帽  
銅鑼帽

2017  
~

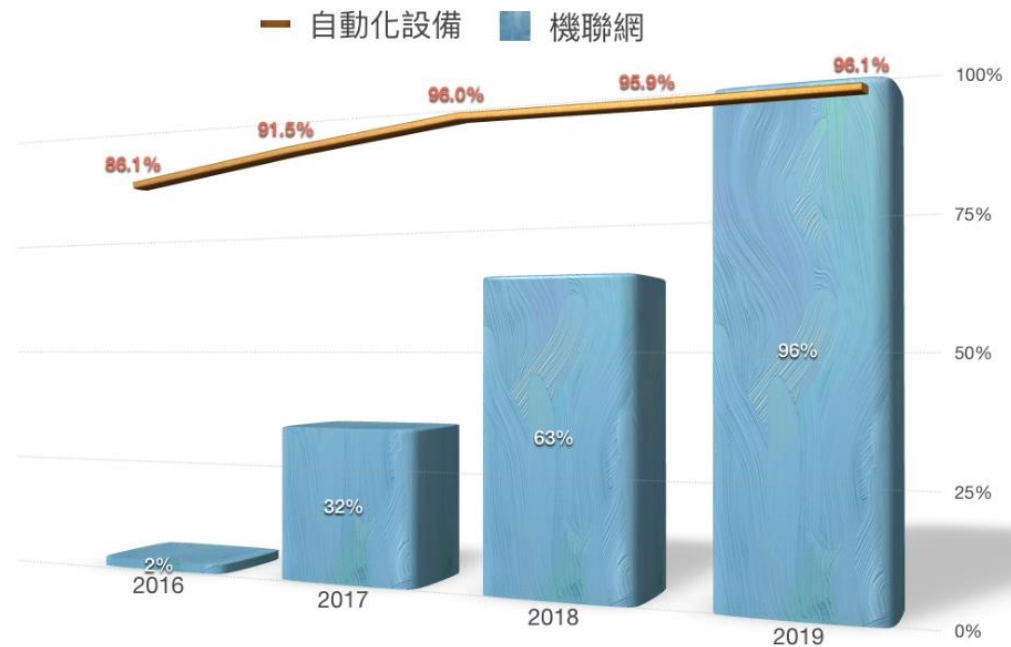
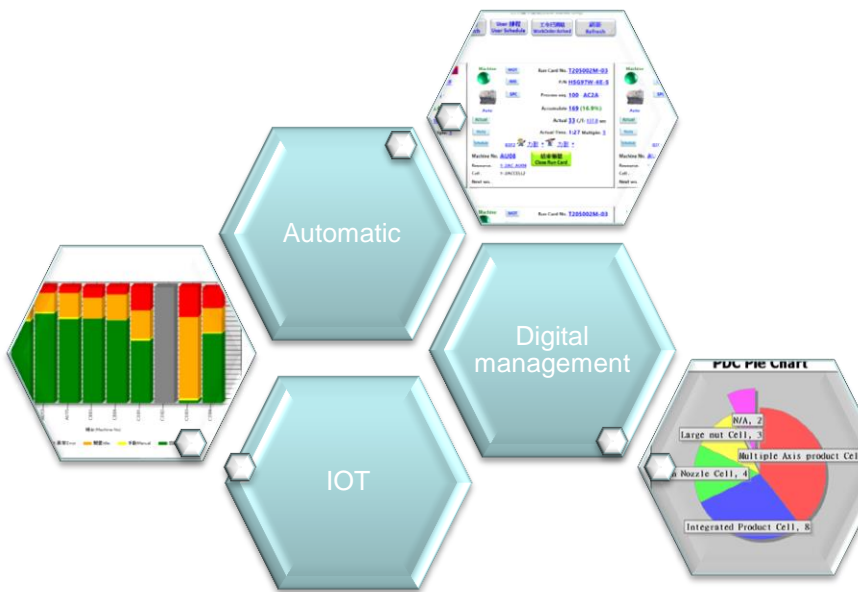
**客製件(與車廠或Tier 1  
協同設計)**  
輕量/高強度/扭力拉帽  
用於輕量化(新能源)車種

2020  
~

**客製件**  
進入量產階段

# 製程優化：生產自動化 → 智慧製造

2014年~2019年豐達建構設備自動化與生產過程智慧監控



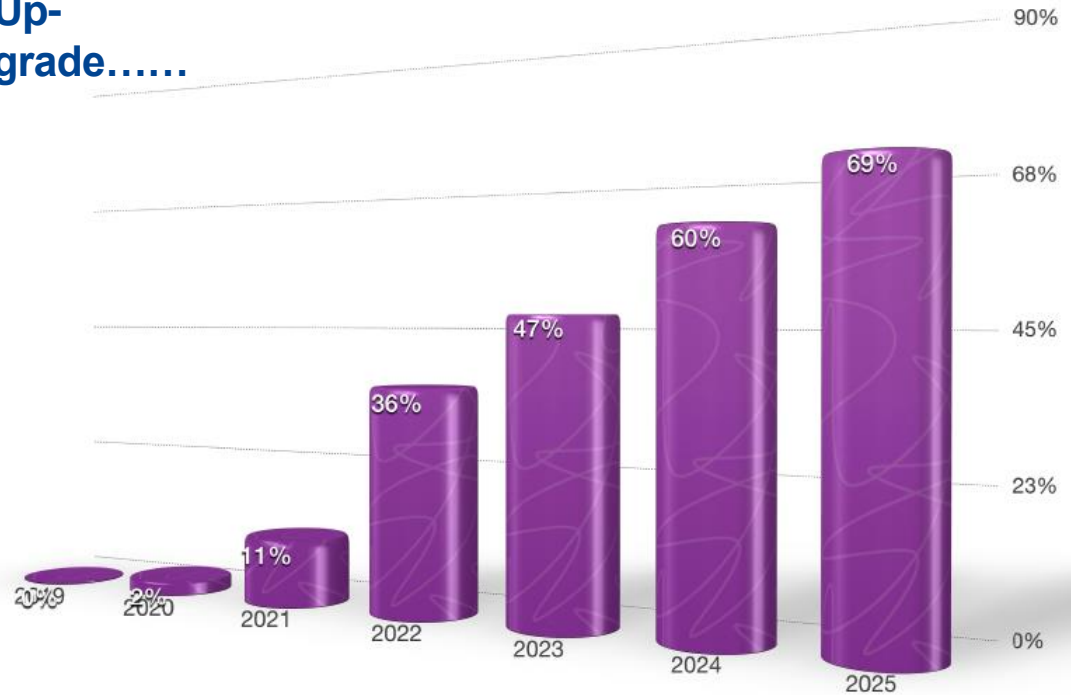
2020年~2025年導入AI智慧廣泛運用到各項製程當中，可降低製造成本

## Smart Factory



Up-grade.....

AI Smart Control Coverage



# 市場趨勢

短期:航太產業仍受到疫情影響  
長期:老舊飛機汰換而成長, 單通道機型比例會更高

## 市場需求

2020-2039年  
新飛機訂單達

43,100

單通道占75%  
舊機退役占56%

AIRBUS/BOEING

## 市場需求

2020-2039年  
全球航運預估

+4.0%

貨機航運量因疫情成長

IATA

## 市場動向

亞洲市場需求占  
全球航運

45%

中國航運已回到  
疫情前狀態

IATA





## AIRBUS

- 2019年最高月出貨量為76架, 今年十月份出貨72架
- 2021第三季提高A320月產出47架(疫情前62架/月)



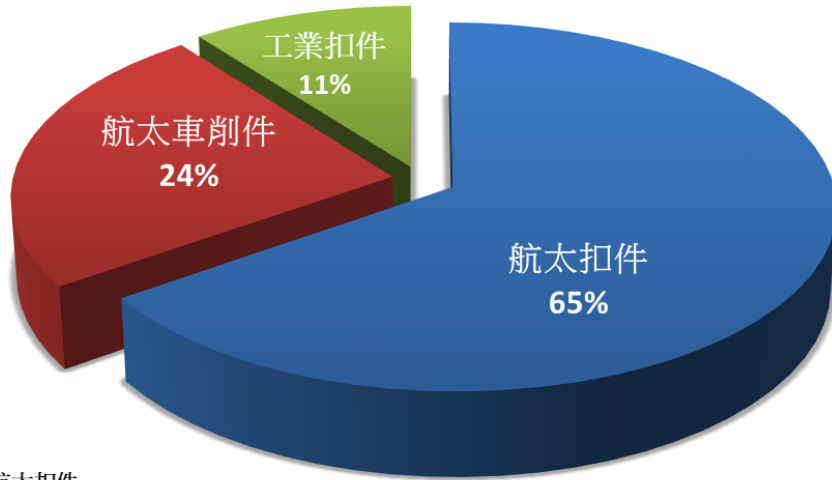
## BOEING

- FAA正式批准波音737 Max復飛 結束近2年禁飛令, 歐洲EASA, 中國CAAC跟進
- 2021-2022年計畫月產出20-30架

# 財 務 報 告

李文正 財務主管

# 2020年前三季產品營收 (合併)

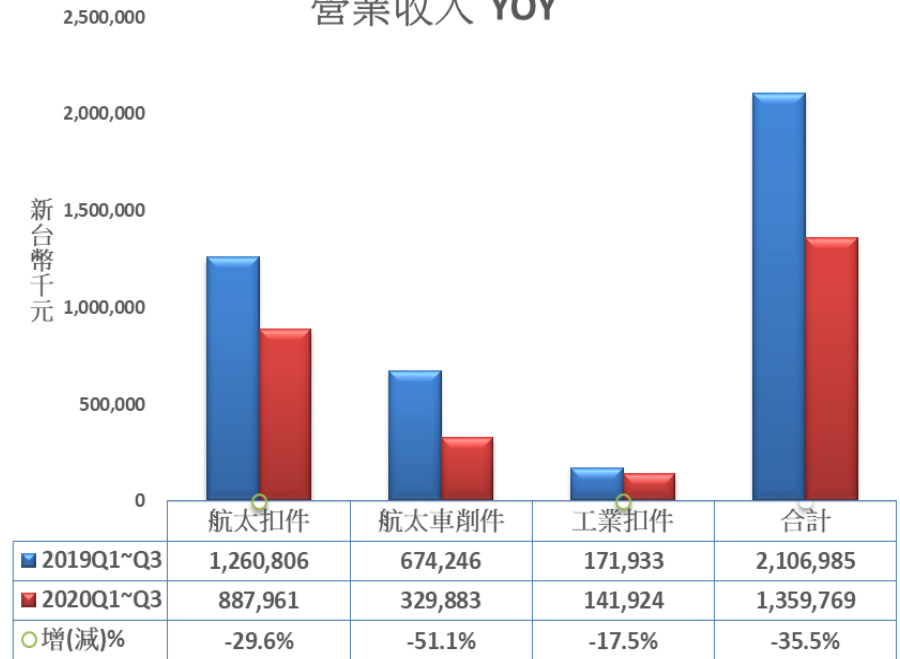


- 航太扣件
- 航太車削件
- 工業扣件

單位：新台幣仟元

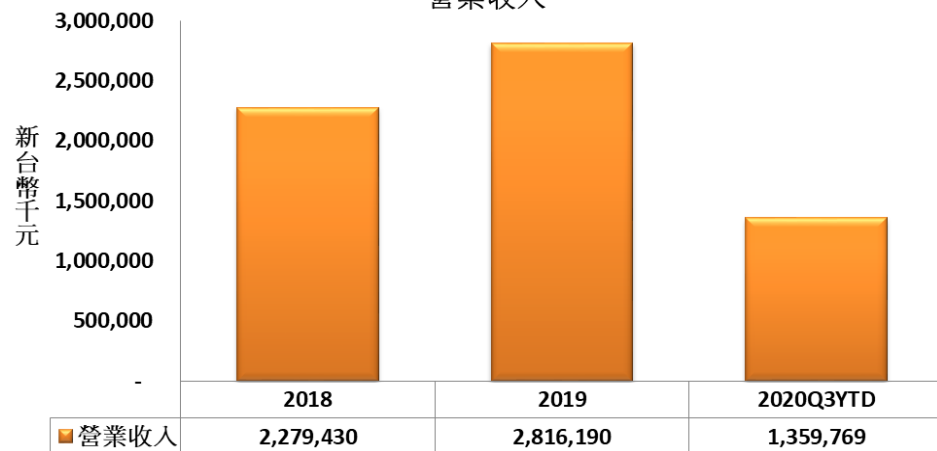
Product	Amount	%
航太扣件	887,962	65%
航太車削件	329,883	24%
工業扣件	141,924	10%
合計	1,359,769	100%

## 營業收入 YOY

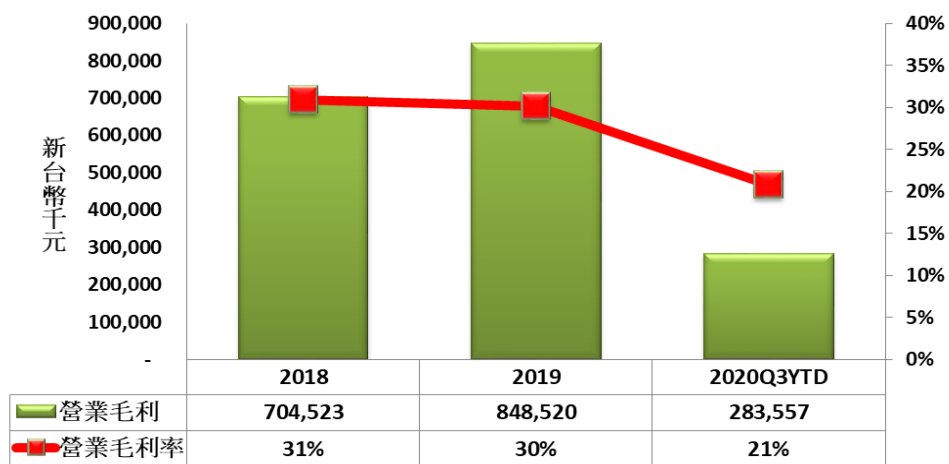


# 合併營業收入及毛利

營業收入

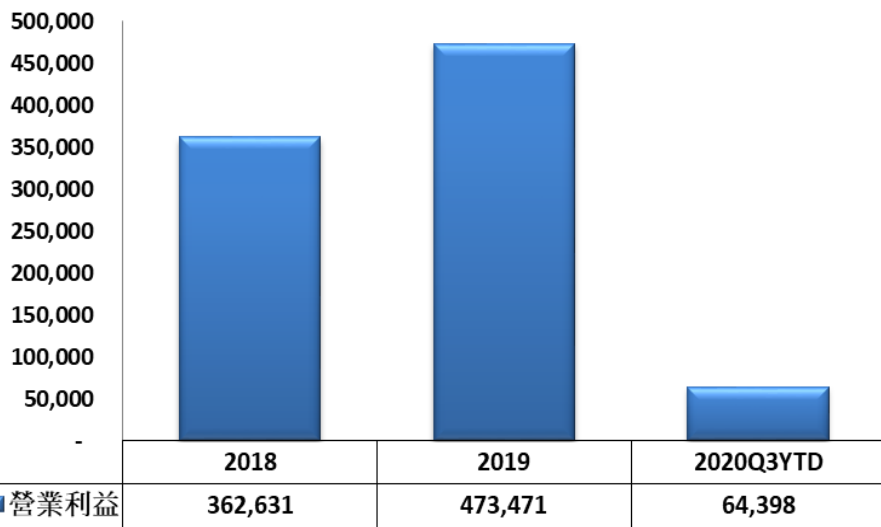


營業毛利率

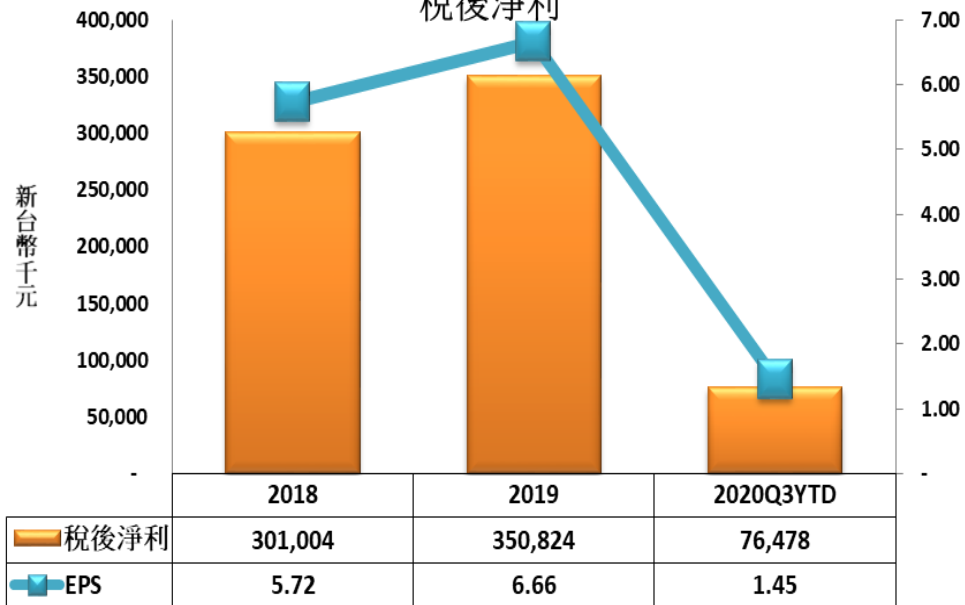


# 合併營業利益及稅後淨利

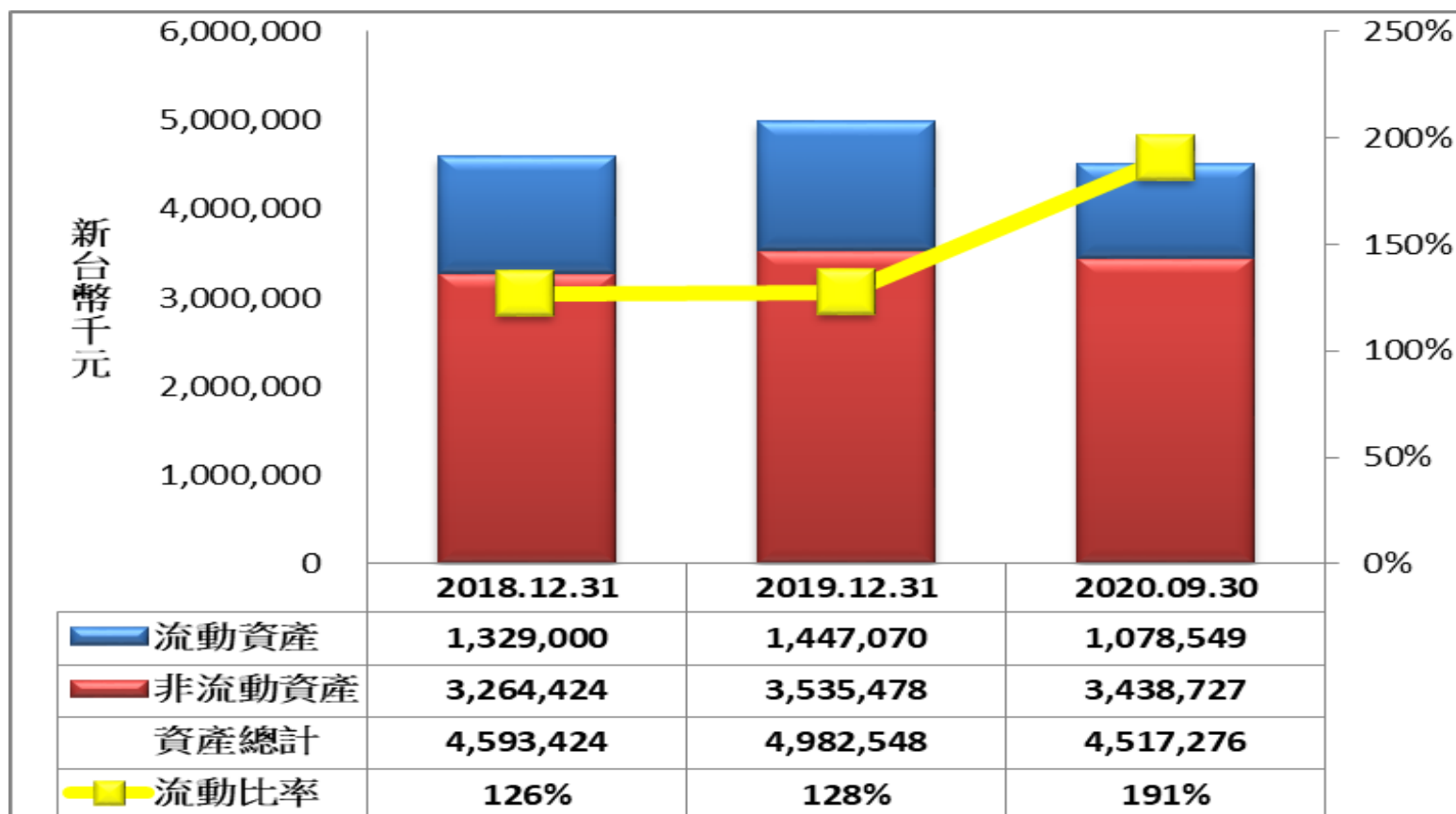
營業利益



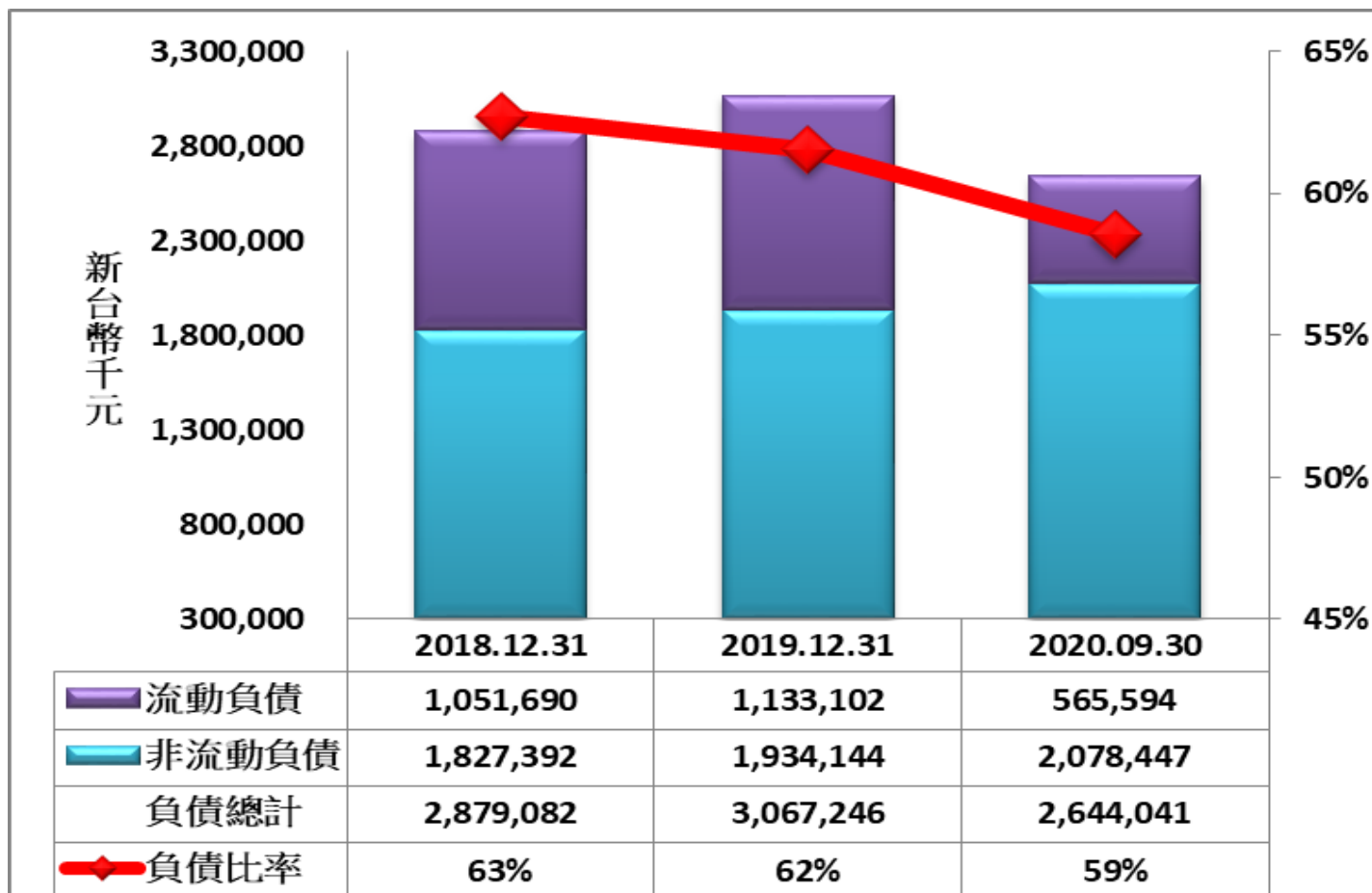
稅後淨利



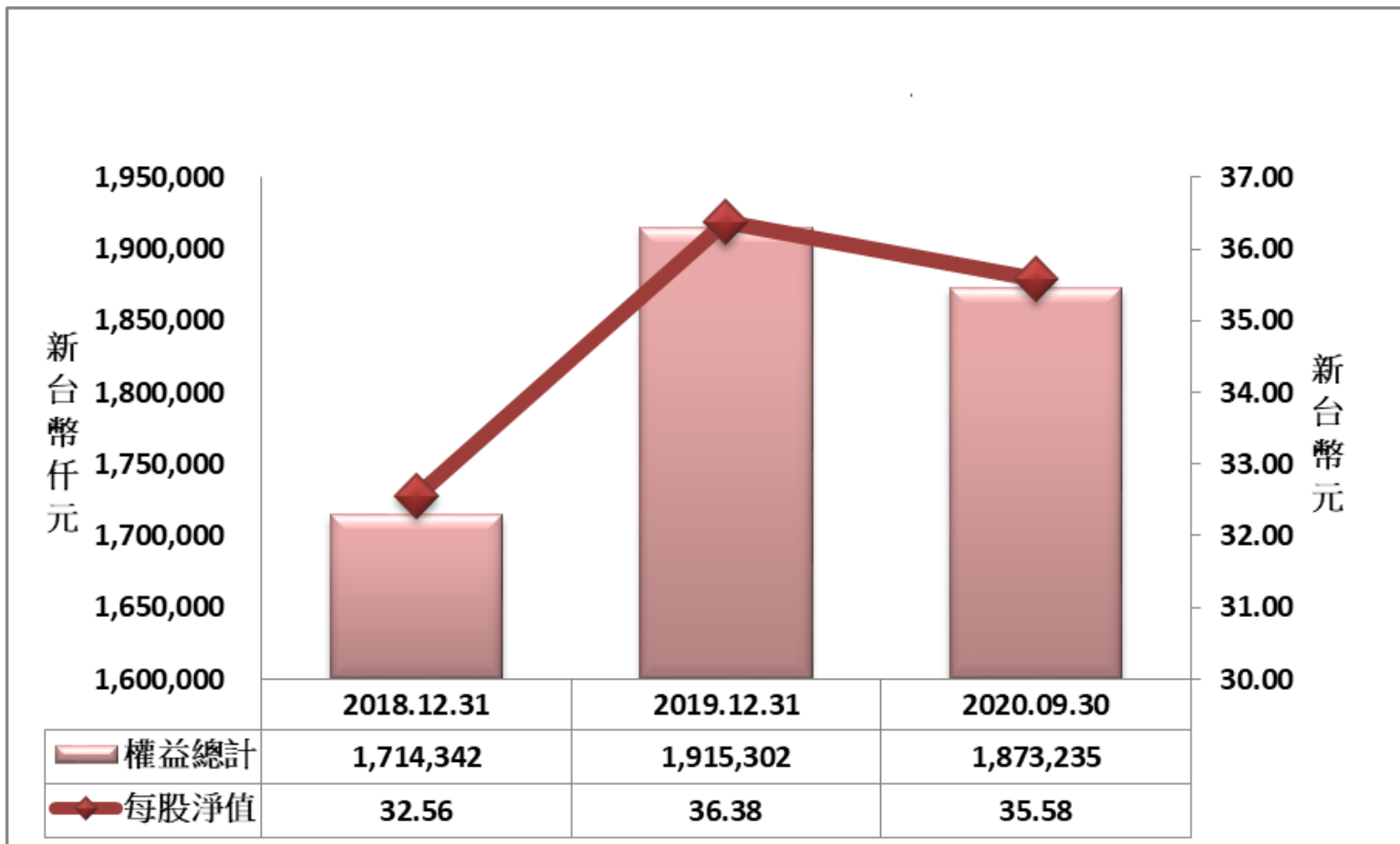
# 合併資產



# 合併負債



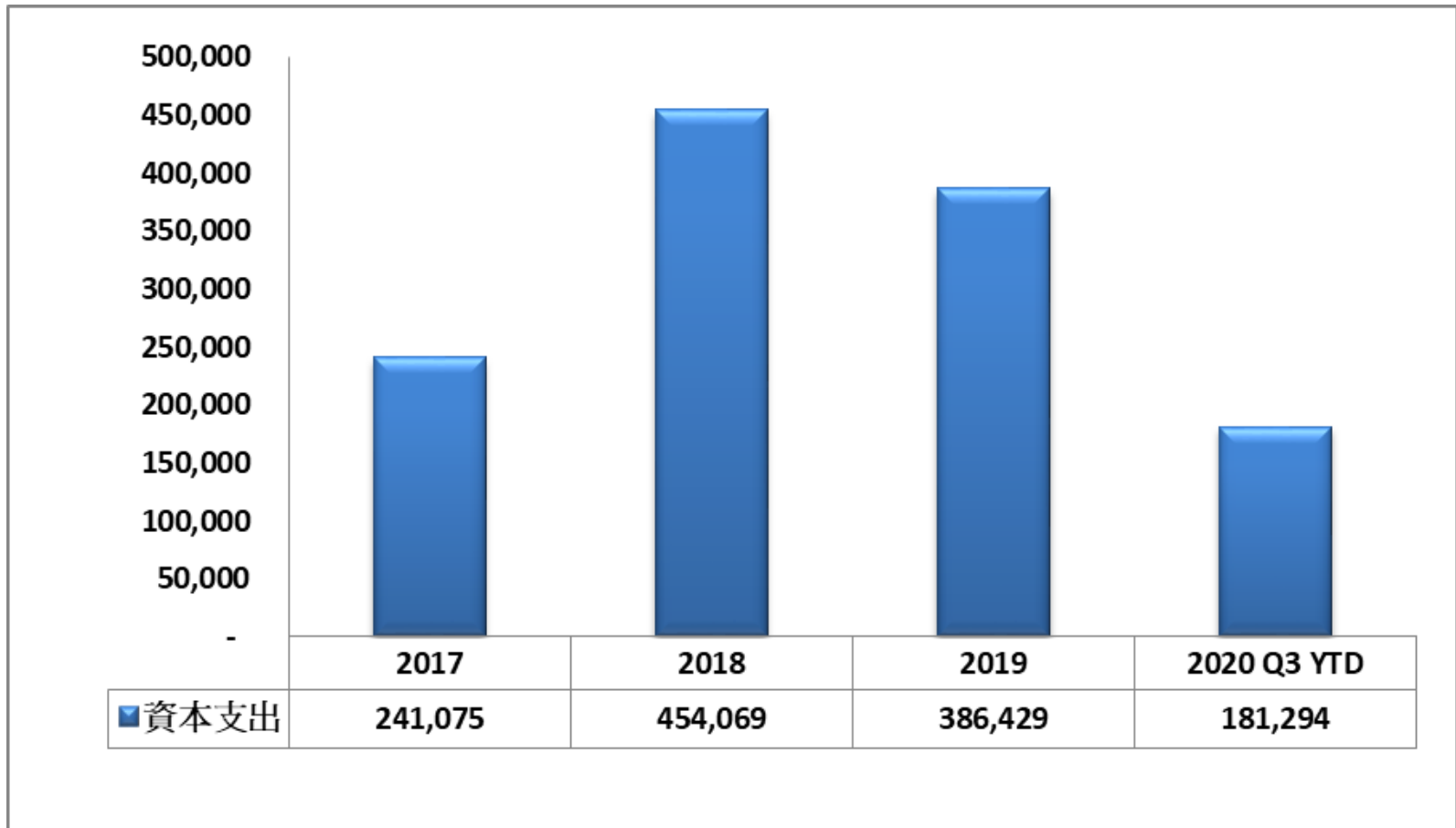
# 合併股東權益





# 資本支出

單位：新台幣仟元



# 股利資訊

單位：新台幣仟元

Item	2018	2019	2020Q3YTD
營業收入	2,279,430	2,816,190	1,359,769
稅後淨利	301,004	350,824	76,478
稅後每股盈餘(元)	5.72	6.66	1.45
加權平均流通在外股數	52,647	52,647	52,647
股利	2.50	2.67	-
現金股利(元/股)	2.50	2.67	-
股利發放率	44%	40%	



# Q & A



# Thank you

豐達科技法人說明會