



豐達科技法人說明會

2022.11.18



豐達科技股份有限公司

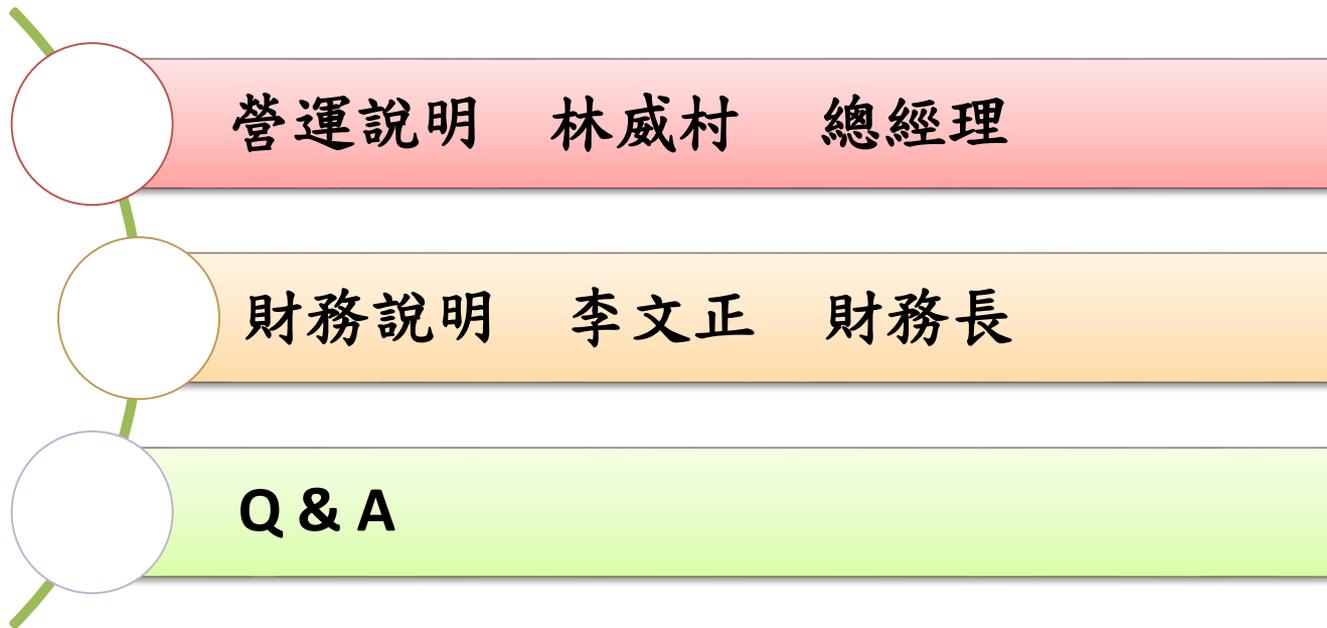
National Aerospace Fasteners Corporation

免責聲明

- 本簡報及同時發佈之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況以及業務預測等內容，皆基於當前情況之預期以及對未來事件的預測。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況，業務展望以及營運擴張，可能與預測性資訊有所差異。這些預測性資訊依然受未知的風險、不確定因素以及其他因素之影響。
- 本簡報內之財務資料係依據國際會計報導準則(IFRS)編制。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對未來的看法，對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。



議 程



營 運 說 明

林 威 村 總 經 理



營運據點



台灣桃園：土地 45,000 m² / 建物：46,700 m²

中國昆山：建物 15,400 m²

公司基本資料

成立：1997年10月14日

上市：2002年

資本額：新台幣 5.2 億

主要股東：神基 (Since 2007)

員工人數：659 人

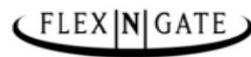
營收：2021合併營收新台幣 14.26 億

主要產品：航太扣件、航太機加件及

汽車緊固件



合作夥伴



航太產品應用



飛控系統



發動機

Fan/Booster Major Module



Gearbox Major Module

Core Major Module

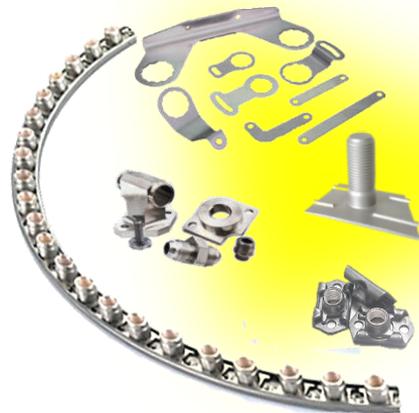
- HPC
- Compressor
- HPT



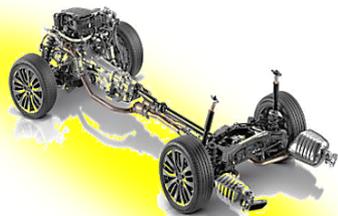
LPT Major Module



起降系統



汽車產品應用



底盤



車身



後車門



空調



電動車電池盒

儀錶面板



複合材結構



保險槓



車門邊台階



前端模塊



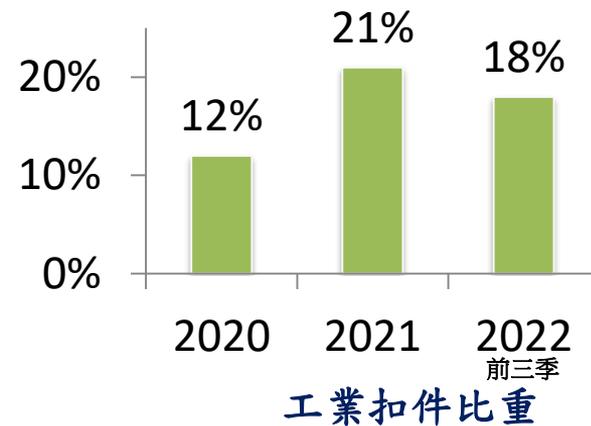
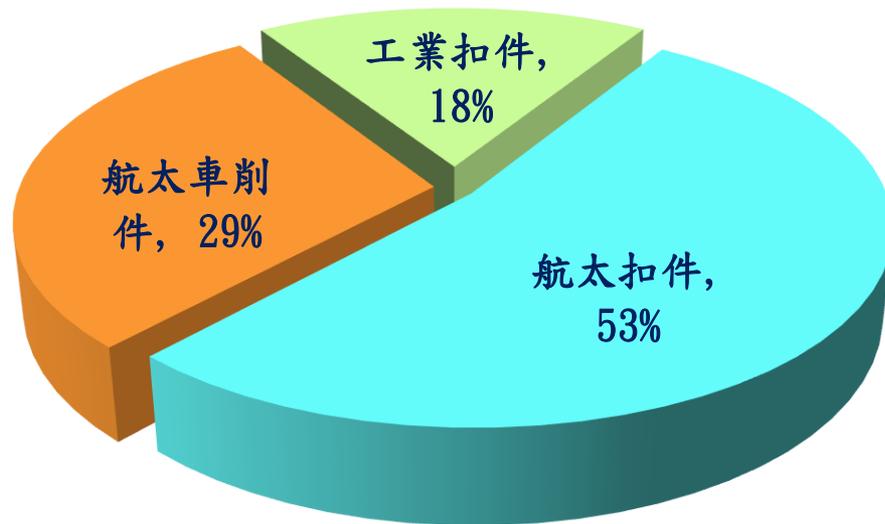
進氣歧管



高溫組件

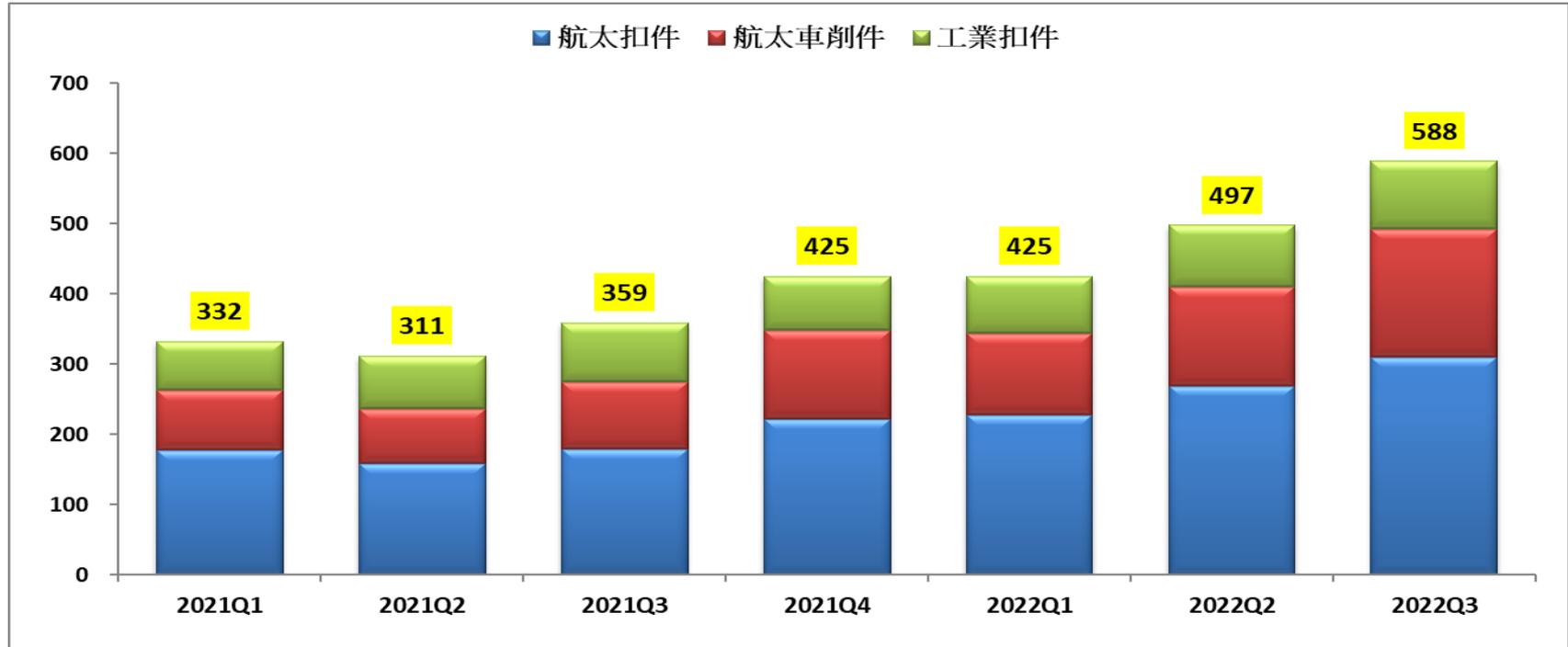


產品比重



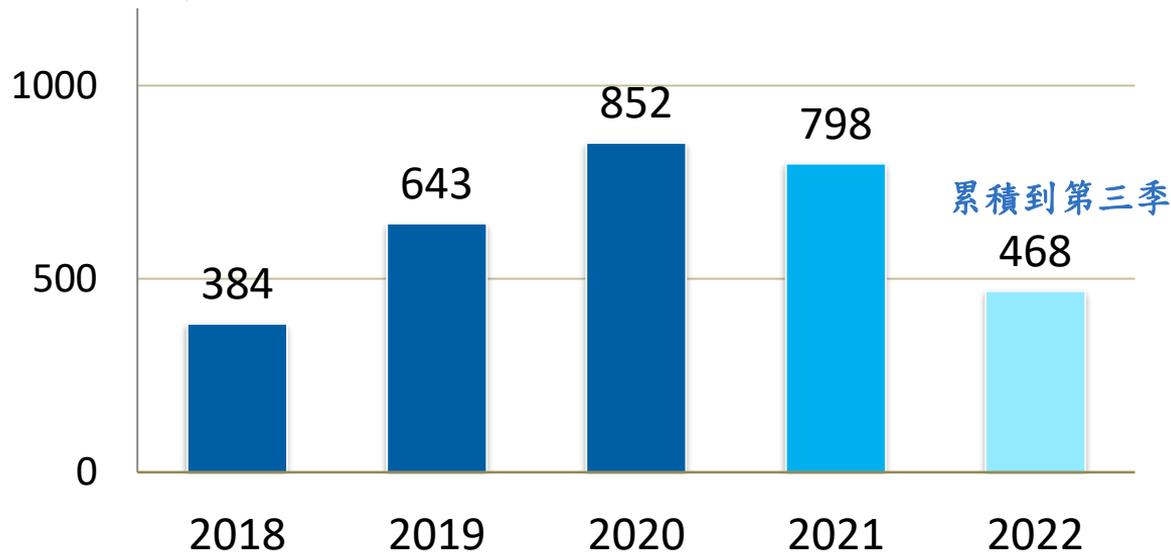
季營收趨勢 2021Q1~2022Q3

單位：NT\$百萬



業務發展

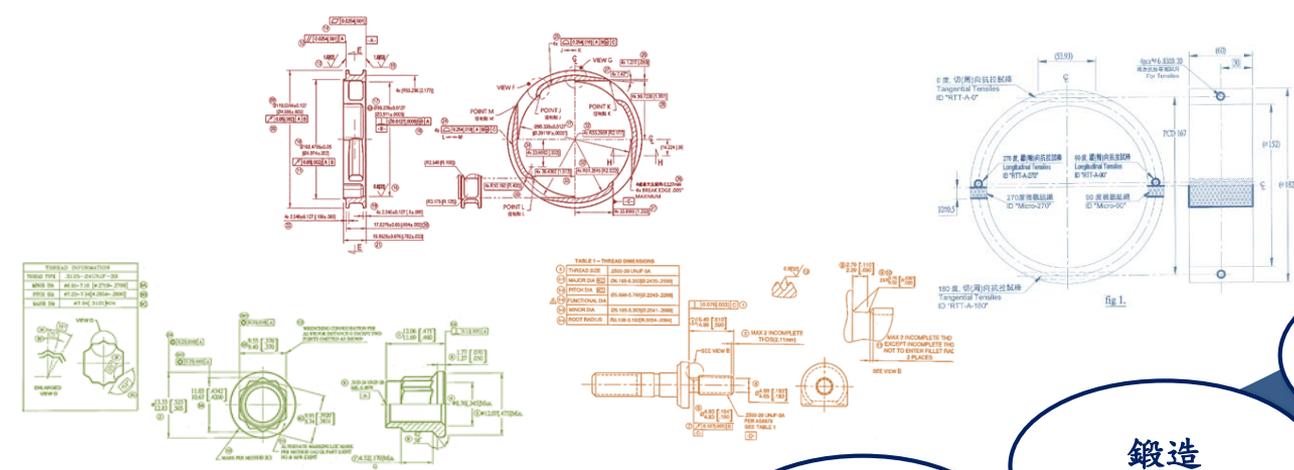
新產品導入件數



開發新扣件系列擴大產品組合



航空產品技術發展方向



組裝
Assembly

智慧製造
Smart Manufacturing

鍛造
Forging

螺栓
Engine Bolt

機加件
Machined Hardware

螺帽
Engine Nut

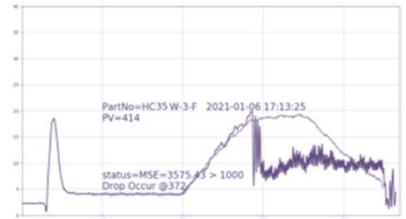
2020 -

2019 -

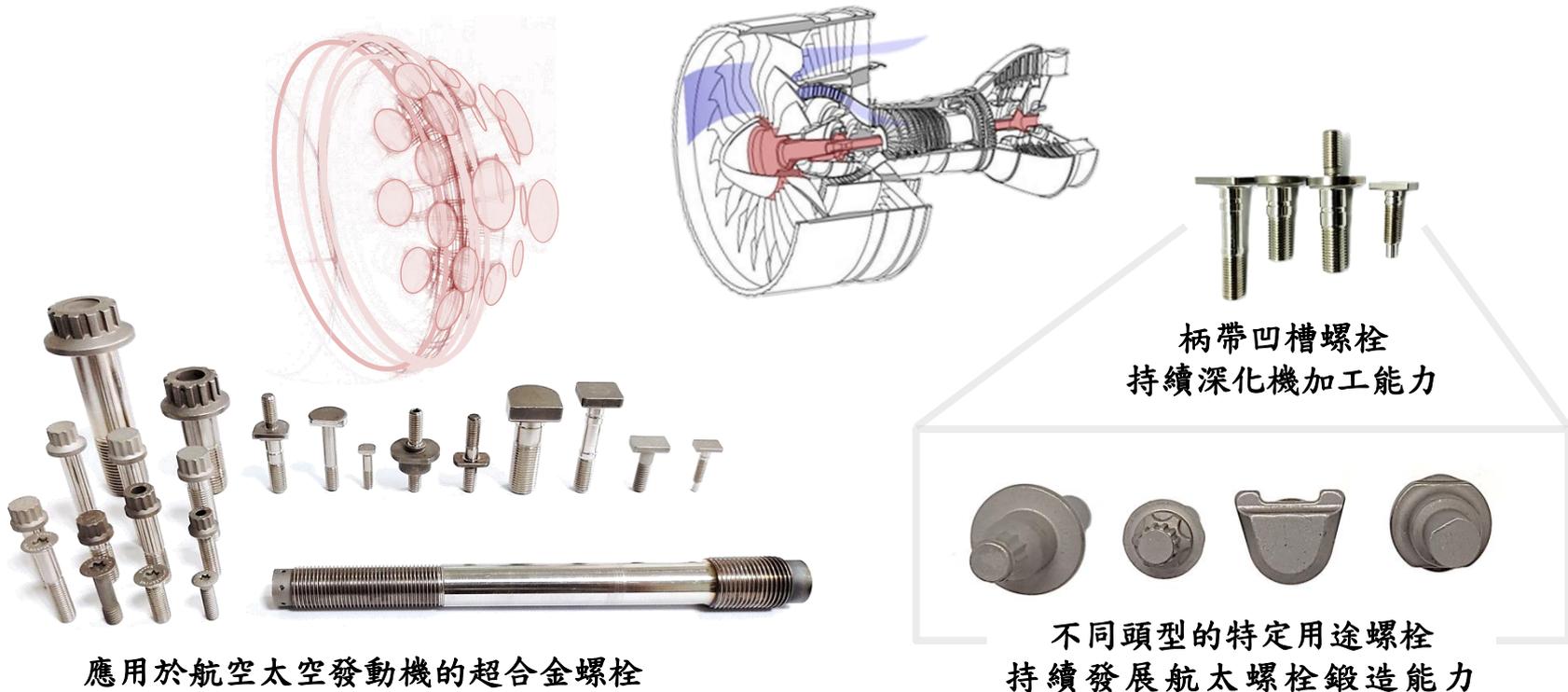
2015

2004

創立 1997
Found



高性能航空太空螺栓產品系列



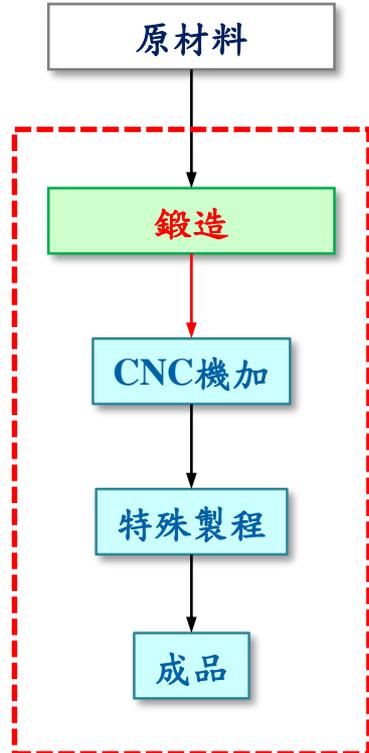
應用於航空太空發動機的超合金螺栓

柄帶凹槽螺栓
持續深化機加工能力

不同頭型的特定用途螺栓
持續發展航太螺栓鍛造能力

航太鍛件合格供應商

填補生產價值鏈缺口



- 3000 噸商用航空零件液壓鍛機

Since 2019



- NADCAP MMM 鍛造認證

28 juillet 2021

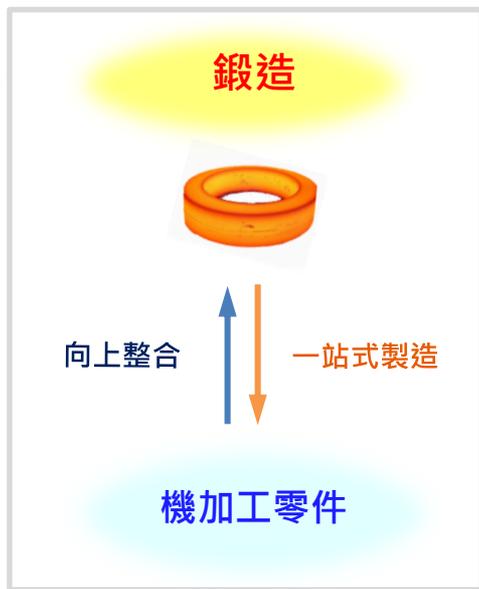


- 賽峰集團合格鍛造供應商

豐達航空鍛造發展

● 鍛造結合後續製程，打造具競爭力的

- ① 內螺紋航空產品系列
- ② 環(圓)形航空零件
- ③ 異形航空零件
- ④ 具有市場價值的航空五金零件



異形產品



圓盤形狀



航空五金零件



7mm

航空螺帽



大螺帽



> 350 mm

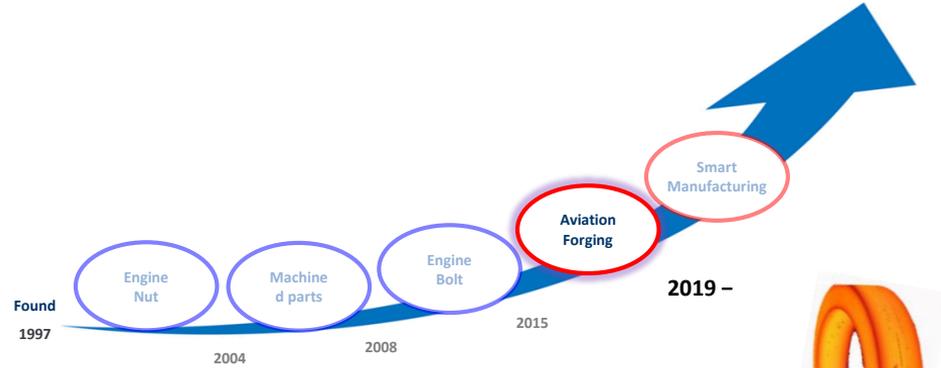
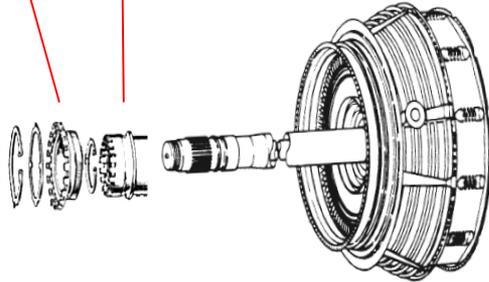
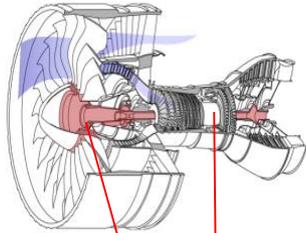
航空環形零件



••• 500 mm

發動機環型零件

商用飛機發動機



機加工 承軸防鬆螺帽

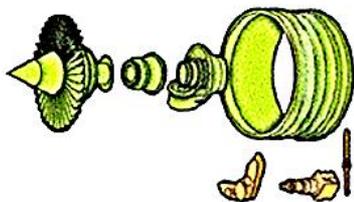


鍛環



多元不同功能和尺寸的發動機螺帽/內牙產品系列

Fan/Booster Major Module
風扇和助推器主模組



Gearbox Major Module 齒輪箱主模組

核心模組
Core Major Module

- HPC 高壓壓縮器
- Combustor 燃燒室
- HPT 高壓渦輪



LPT Major Module
低壓渦輪模組



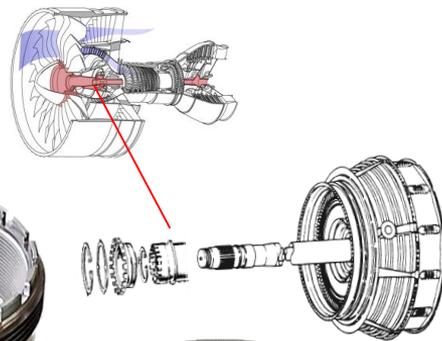
自鎖螺帽
Self-locking Nut



防鬆螺帽
Lock nut



L P T 機加件
Machined part



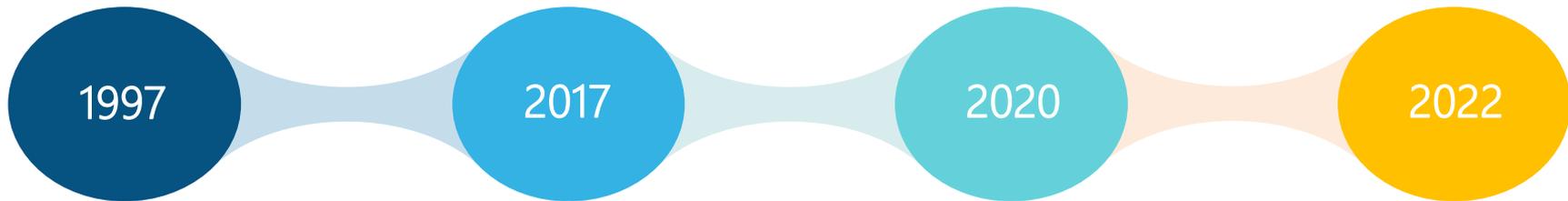
汽車產品發展重點---客製化產品



底盤



車身



1997

標準件

(依圖生產)

- 拉帽
- 銅鑼帽

2017

- 聚焦輕量/高強度/扭力拉帽
使用於輕量化(新能源)車種

2020

客製件 Customized
(與車廠及Tier1協同設計)

- 新設計零件首次進入量產

2022

- 持續對具獨特應用需求的
定制化零部件研究與開發

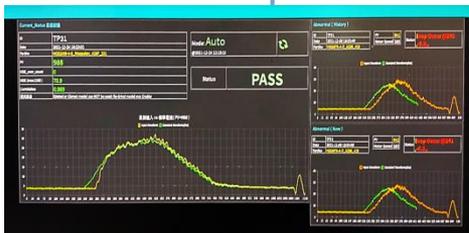
智慧製造



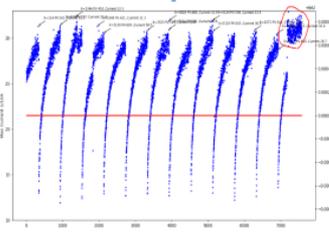
現場回饋分析看板



AI 自動化生產線



不良與異常偵測



刀工具壽命監控



生產品質監控



智能自動化製造

商用飛機市場趨勢

航空旅行預測

- 隨著各國對旅行限制的放寬，各國區域內市場將逐漸恢復，隨後長途旅行將在 2023~2024 年恢復到疫情前的水平

飛機類型需求的變化

- 波音公司的20年商業市場展望（2022-2041）預測單通道客機將佔全球市場新交付量的 75% 強
- 波音公司的20年商業市場展望預測，寬體客機交付量僅佔新交付量的 18% 左右
- 空巴的2年需求預測給出類似的結果； 典型寬體客機 20% 和典型窄體客機 80%

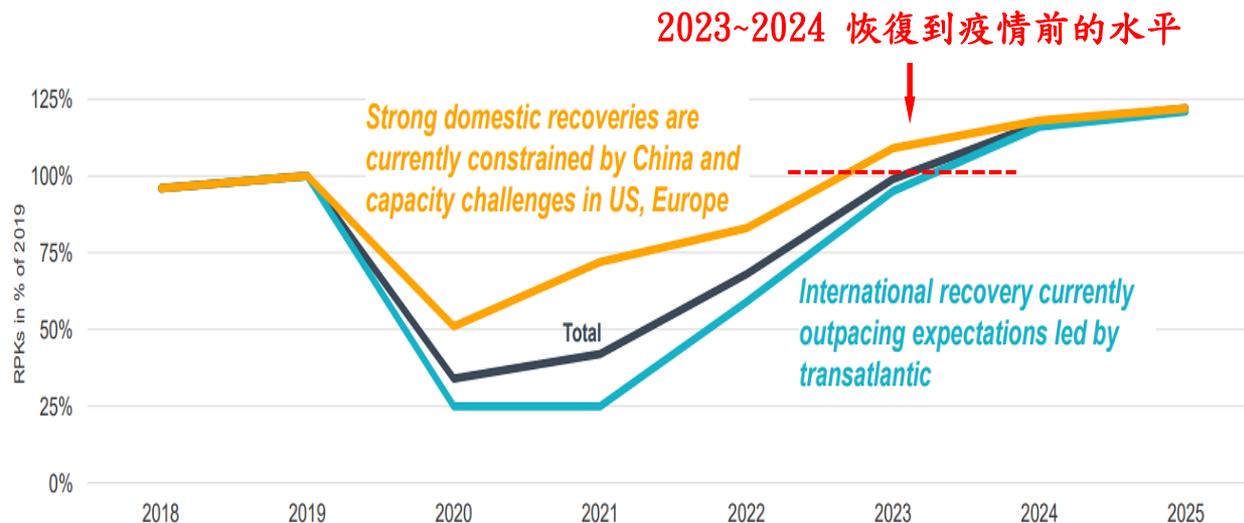
新機需求

到 2042 年，航空公司將需約47,000架飛機運營，較2019年增長81%，其中近 87% 是新建飛機。主因

- 把停飛機隊復飛的成本非常高，當市場復甦時，航空公司會選擇採購新機
- 高的能源和碳排放成本開始衝擊市場；隨著市場復甦，以高成本運營的低效機隊將轉向新飛機
- 世界 GDP 的持續同比增長，讓更多人有能力選擇乘坐飛機旅行



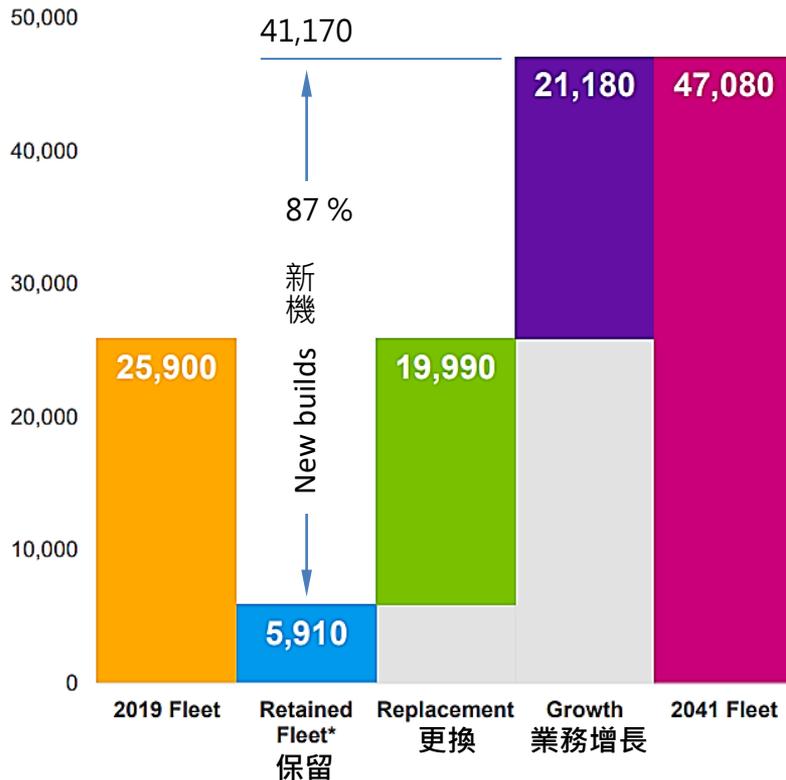
波音預測的市場復甦時程



Copyright © 2022 Boeing. All rights reserved. | CSM | DAH | CMOROLL | 13JUL22



波音預測航空公司在20年內需要 41,170 架新機



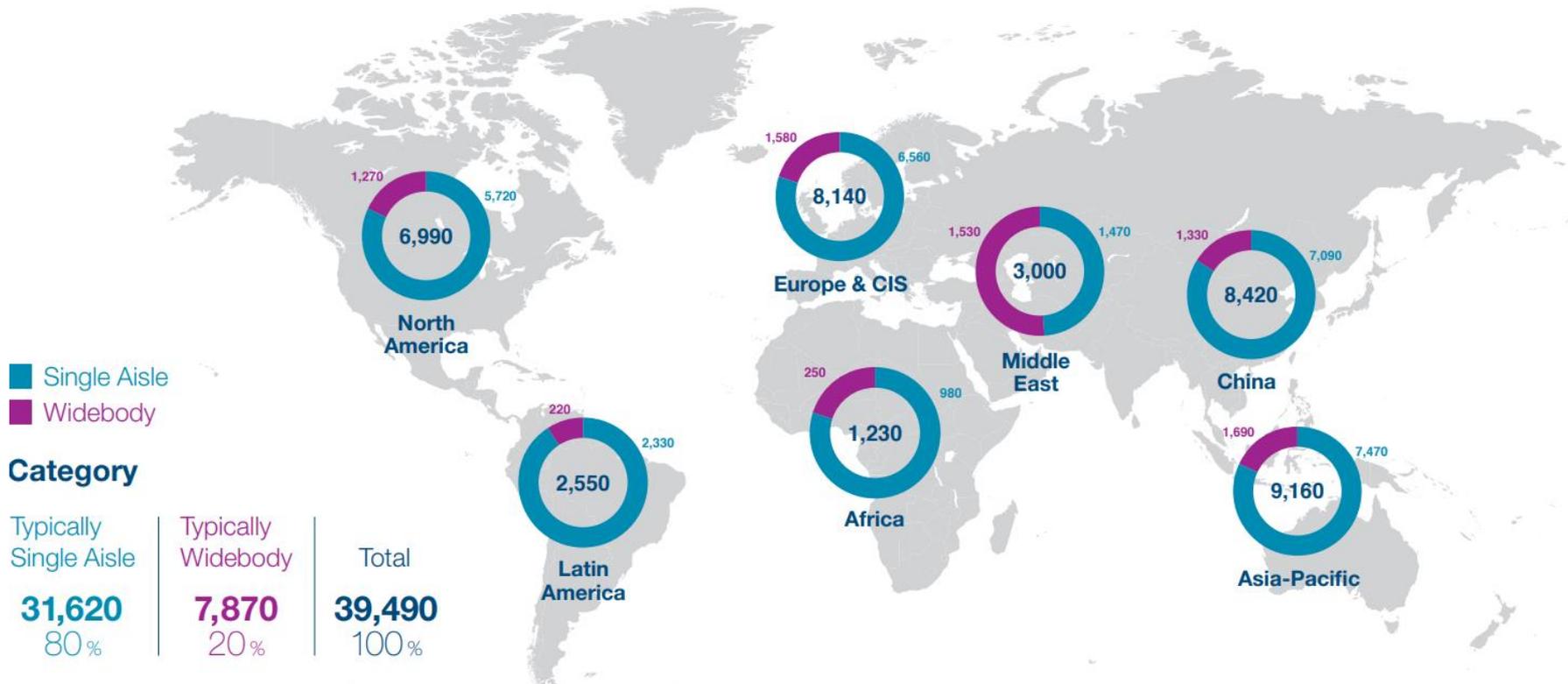
備註：另波音預測未來10年，航空公司將需要 19,575 架新飛機



Commercial Aircraft demand 2022-2041

Asia-Pacific, China, Europe and US continue to be major drivers for growth & replacement

空中巴士商用飛機需求預測 20 年內需要 39,490 架新機



Note: Passenger aircraft (>100 seats), Freight (>10t) | Figures rounded to the nearest 10
Source: Airbus Global Market Forecast 2022

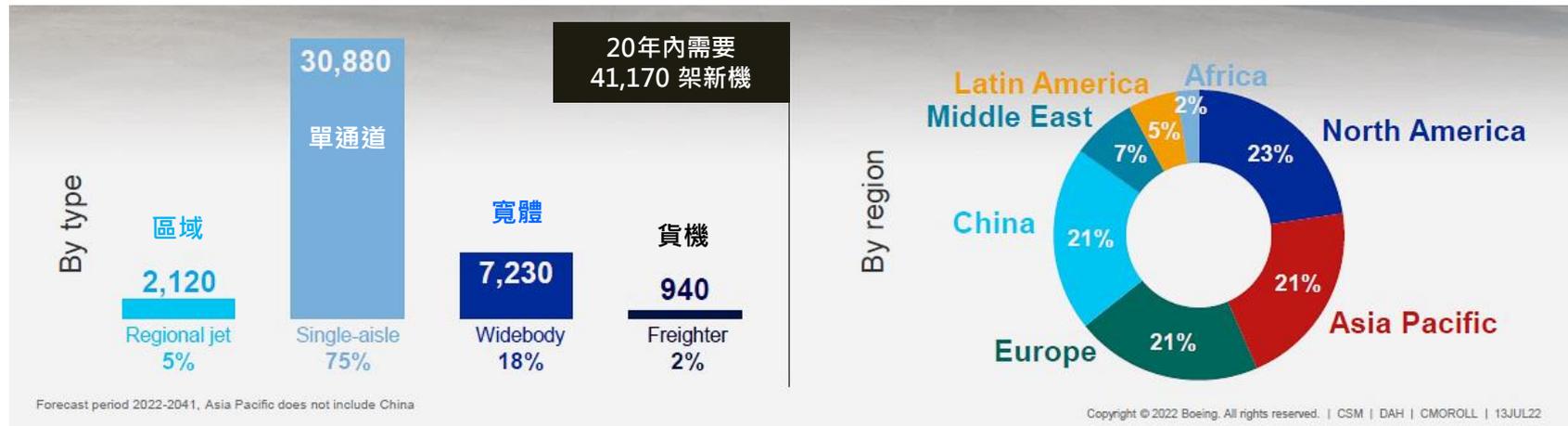
AIRBUS



壹 建 科 技 股 份 有 限 公 司

National Aerospace Fasteners Corporation

單通道主導市場



PASSENGER AIRPLANES

REGIONAL JETS	SINGLE AISLE AIRPLANES	WIDEBODY AIRPLANES
AVIC ARJ-700	Boeing 717	Boeing 747
Bombardier CRJ	Boeing 737	Boeing 767
Embraer ERJ Series	Boeing 757	Boeing 777
Embraer 170 Series	Boeing/MDC MD-80, -90	Boeing 787
Fokker 70	Airbus A220 Series	Airbus A300/A310
Sukhoi SSJ100	Airbus A320 Series	Airbus A330
	Bombardier CRJ-1000	Airbus A340
	Comac C919	Airbus A350
	Embraer 190 Series	Airbus A380
	Fokker 100	
	UAC MS 21	

主要單通道飛機發動機

PASSENGER AIRPLANES

SINGLE AISLE AIRPLANES

Boeing 717

→ Boeing 737

Boeing 757

Boeing/MDC MD-80, -90

Airbus A220 Series

→ Airbus A320 Series

Bombardier CRJ-1000

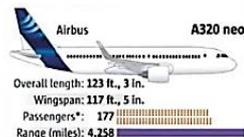
→ Comac C919

Embraer 190 Series

Fokker 100

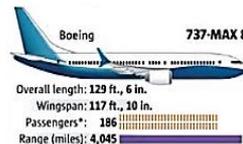
UAC MS 21

• LEAP-1A/-1B/-1C 佔整個單通道飛機市場 72 % 的份額

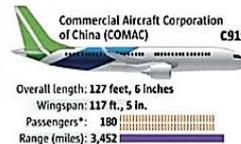


* Single class comparison
Source: COMAC, Boeing, Airbus, Netam.net
MARK NOWLIN / THE SEATTLE TIMES

CFMI LEAP-1A
PW1100G-JM



CFMI LEAP-1B



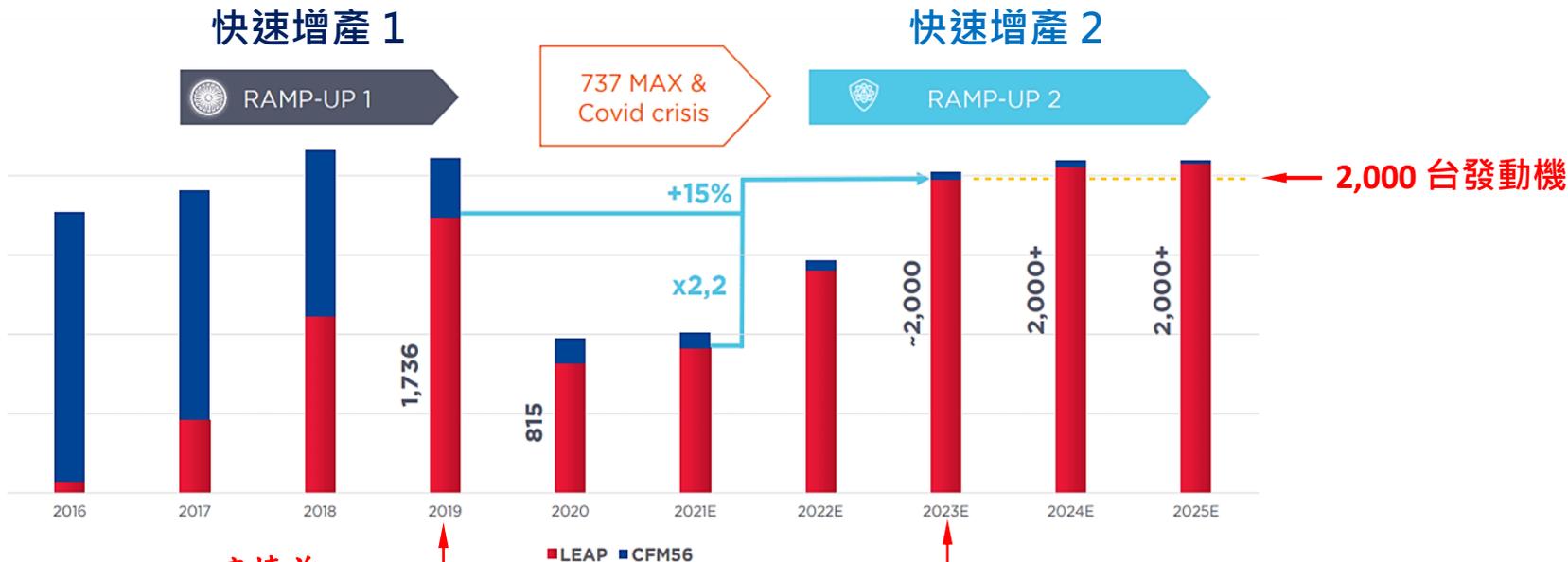
CFMI LEAP-1C

航空公司非常有動力需要最新、最高效和最低排放的飛機



LEAP 引擎生產計劃

2023 年開始每年將生產約 2,000 台 LEAP 發動機



疫情前

LEAP 超越 2019 年數量

77 | SAFRAN - CAPITAL MARKETS DAY 2021 / December 2, 2021

This document and the information therein are the property of Safran. They must not be copied or communicated to a third party without the prior written authorization of Safran



豐達科技股份有限公司

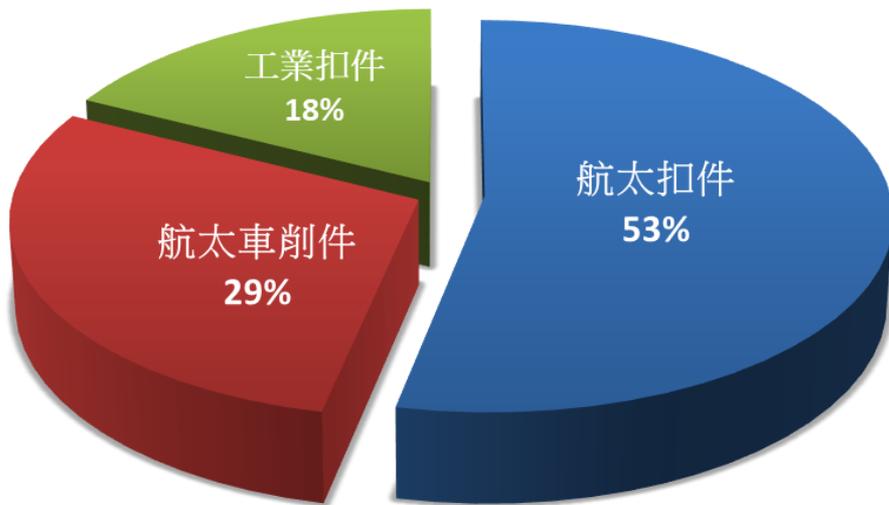
National Aerospace Fasteners Corporation

財 務 報 告

李文正 財務長



2022年前三季產品營收（合併）



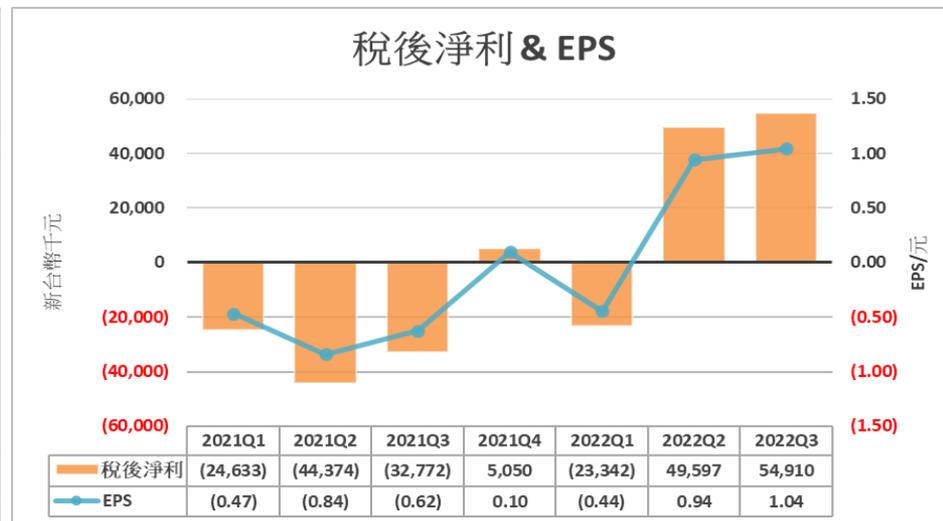
單位：新台幣仟元

Product	Amount	%
航太扣件	805,371	53%
航太車削件	439,513	29%
工業扣件	265,408	18%
合計	1,510,292	100%

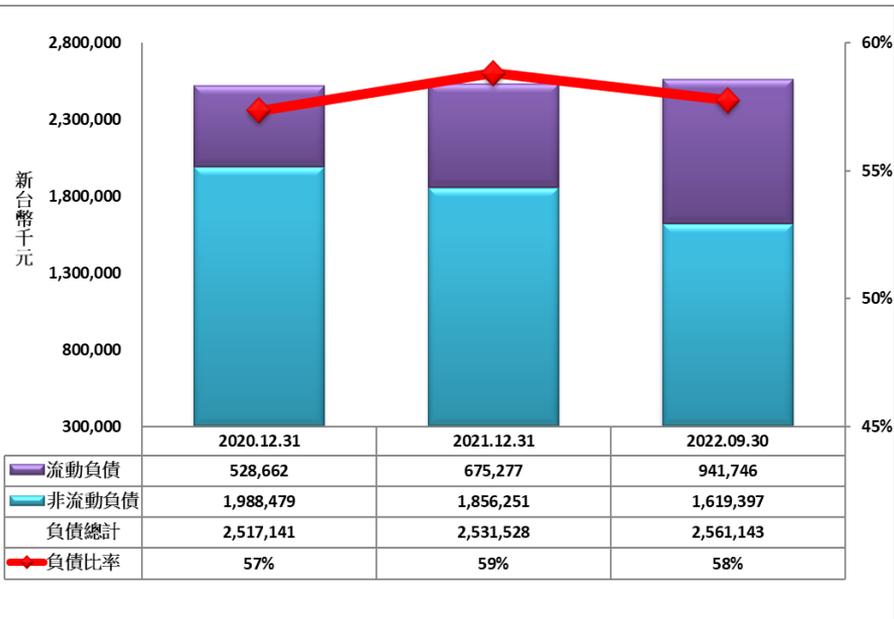
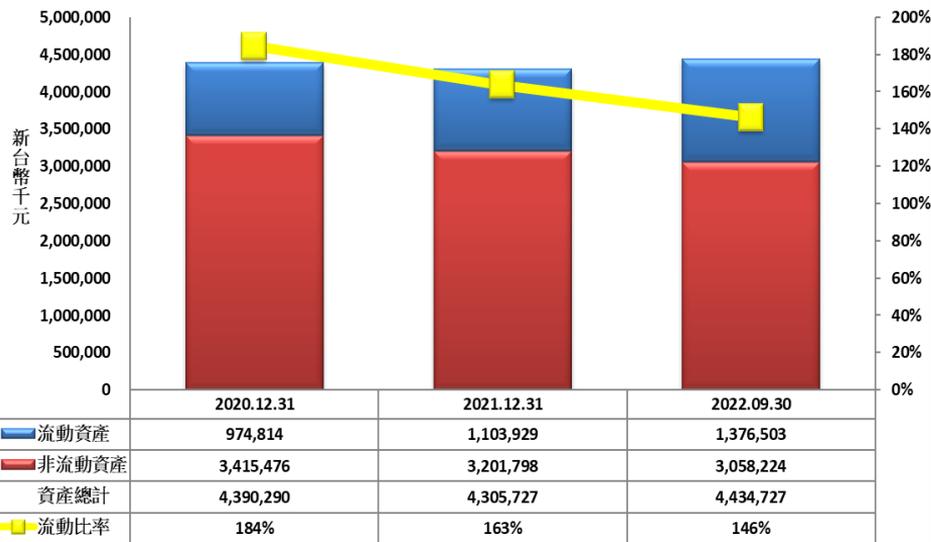


營業收入、稅後淨利與EPS

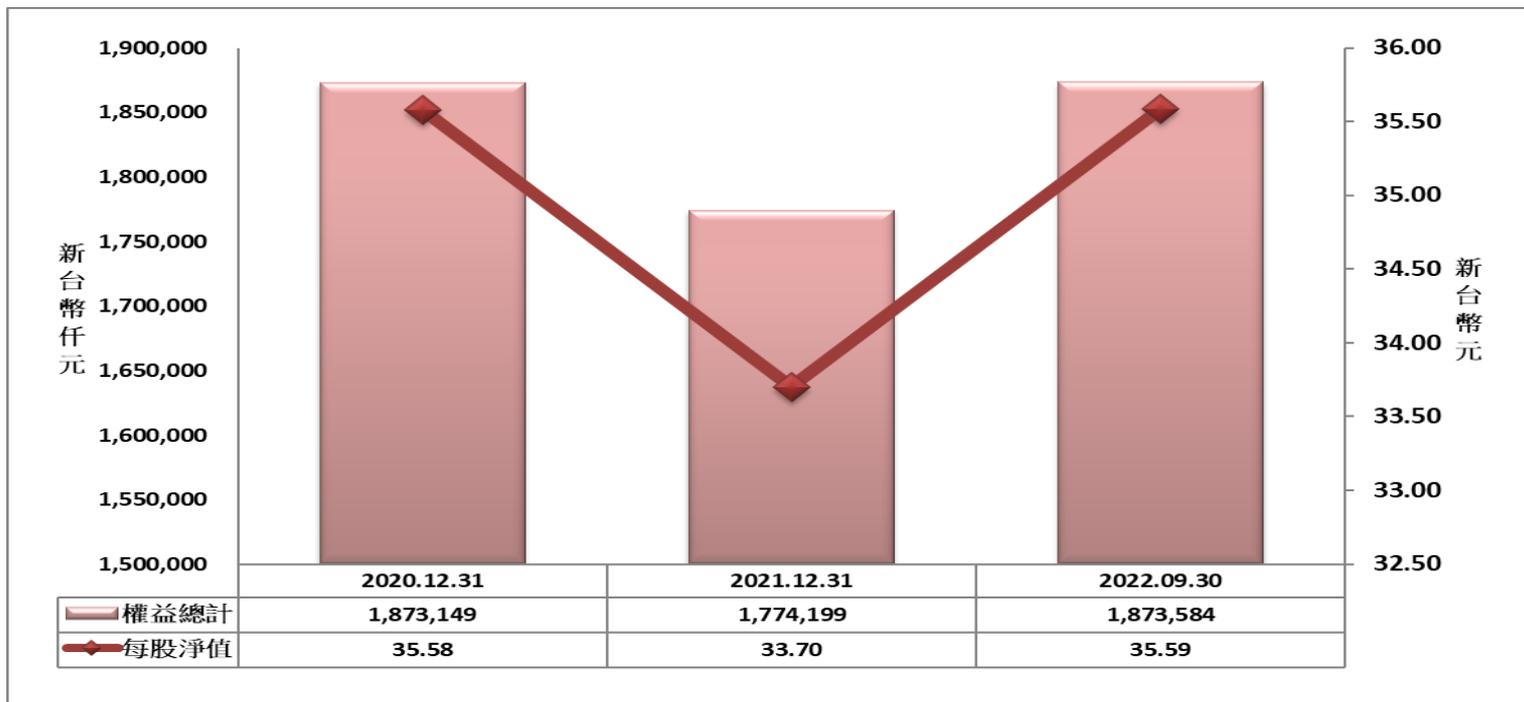
單位：新台幣千元



合併資產與負債



合併股東權益與每股淨值



Thank you

