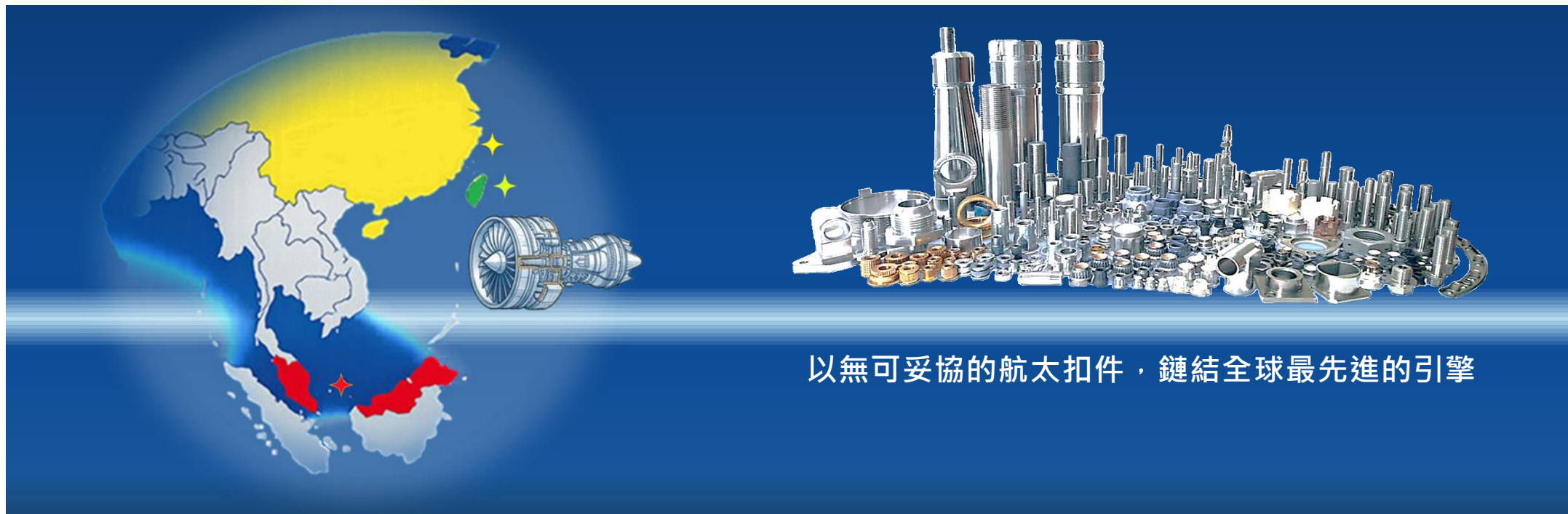


豐達科技法人說明會

2026.05.26



以無可妥協的航太扣件，鏈結全球最先進的引擎



免責聲明

- 本簡報及同時發佈之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況以及業務預測等內容，皆基於當前情況之預期以及對未來事件的預測。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況，業務展望以及營運擴張，可能與預測性資訊有所差異。這些預測性資訊依然受未知的風險、不確定因素以及其他因素之影響。
- 本簡報內之財務資料係依據國際會計報導準則(IFRS)編制。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對未來的看法，對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。



議程



1

營運與財務說明
林威村 總經理

2

Q & A



營運說明



營運據點

總部：桃園平鎮

生產基地：台灣桃園、中國昆山、馬來西亞森美蘭

公司基本資料

成立：1997年10月14日

上市：2002年

資本額：新台幣6.4億

主要股東：神基 (Since 2007)

員工人數：約 1,000人

營收：2025 合併營收新台幣 40.5 億元

主要產品：航太扣件與機加鍛造件、汽車扣件



台灣桃園：土地 45,000 m²/建物：46,700 m²



中國昆山
建物 10,000 m²



馬來西亞森美蘭州
土地：35,708 m²
建物：8,216 m²





NAFCO : 四大航太引擎OEM認證供應商



LEAP



GTF



TRENT



787 Family



777 Family



A330 Family
A330-200/300



A340 Family
A340-300/600



A350 Family
A350-800/900



A380 Family
A380-800/800F



NAFCO : 深度覆蓋一線 OEM 發動機平台

NAFCO 引擎市場定位: 新世代引擎的戰略核心供應商



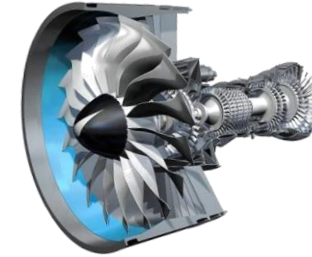
● CFM / GE

- ✓ LEAP
- ✓ CFM56
- ✓ GE90
- ✓ GEnx
- ✓ GE9X
- ✓ CF6



● Rolls-Royce

- ✓ Trent 700
- ✓ Trent 800
- ✓ Trent 900
- ✓ Trent 1000
- ✓ Trent XWB
- ✓ RB211



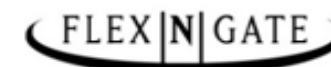
● Pratt & Whitney

- ✓ PW1100G
- ✓ PW1500G
- ✓ PW800

全面布局，打入各級航太市場主流發動機平台



合作夥伴



應用範圍 Range of Application

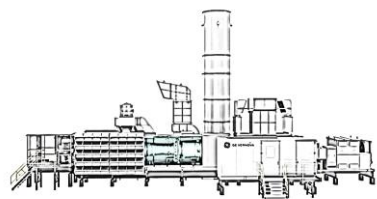
- 航空 Aviation
- 太空 Space
- 陸地 Land
- 海洋 Marine



航太產品應用



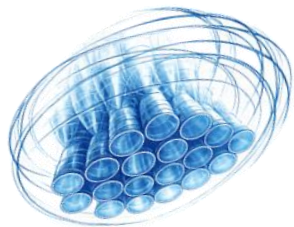
海上鑽油平台發電



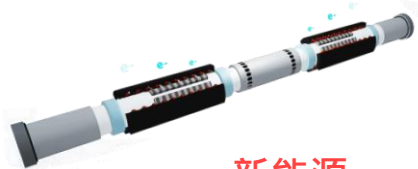
陸地發電



船隻



太空

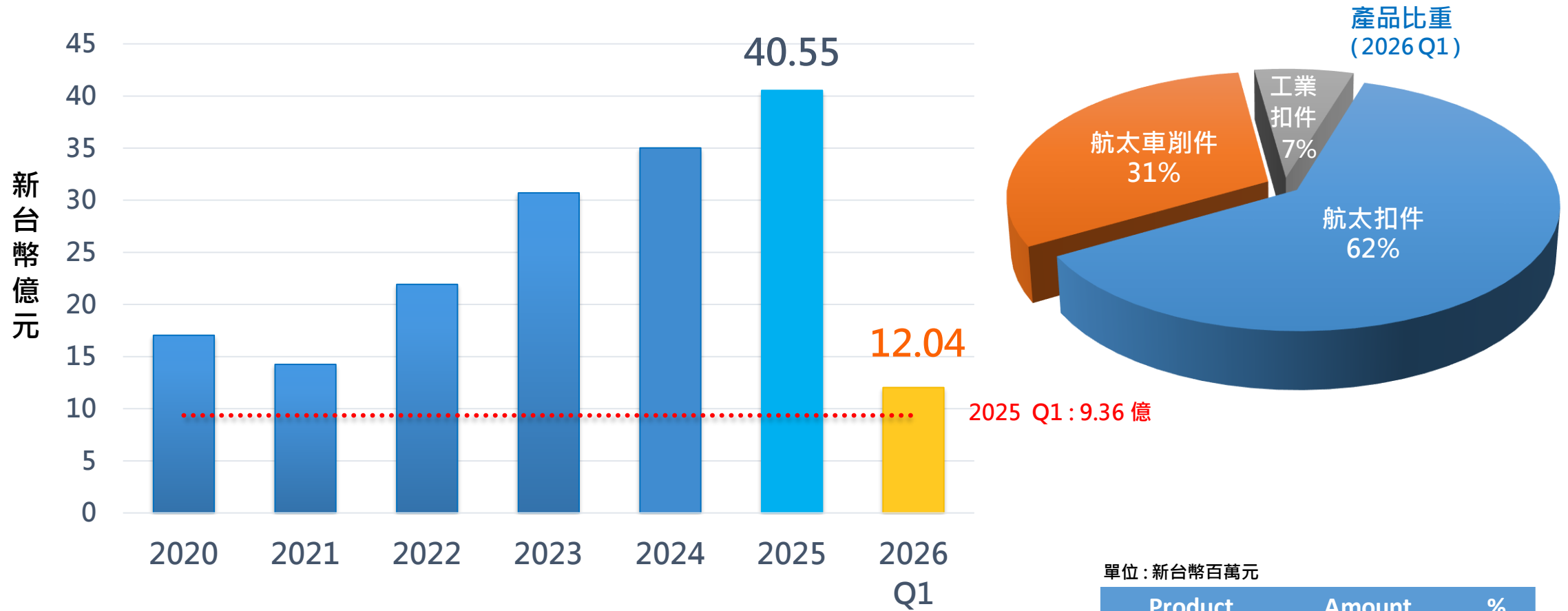


新能源



汽車產品應用

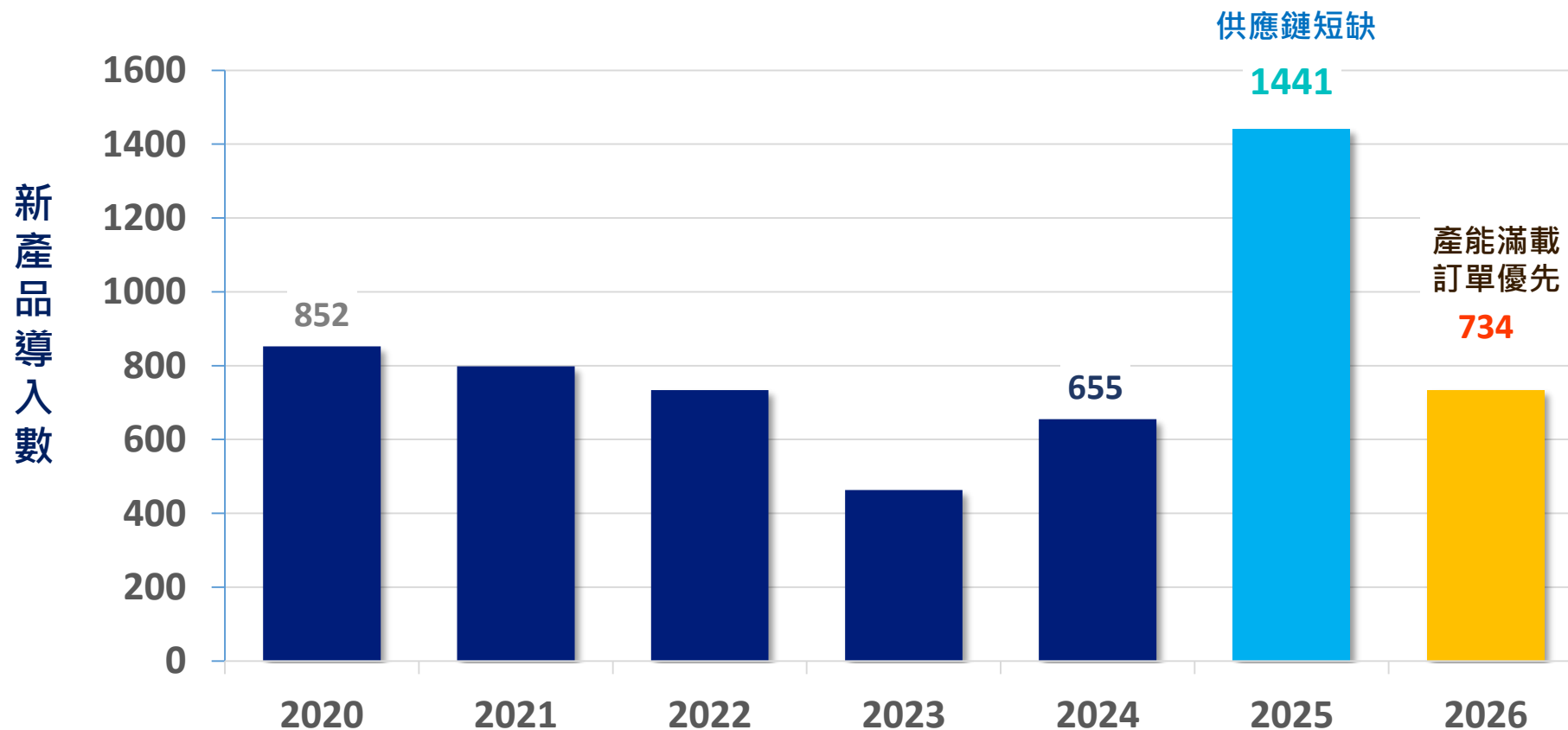
年營收趨勢 2020~2026 Q1



單位：新台幣百萬元

Product	Amount	%
航太扣件	746	62%
航太車削件	376	31%
工業扣件	83	7%
合計	1,204	100%

業務發展

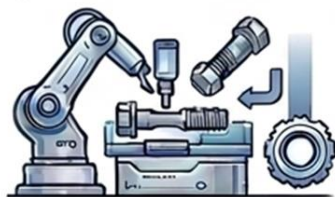


■ 現階段生產滿載，既有訂單交付優先；新件暫緩，以確保履約承諾兌現

核心發展方向

以技術升級、差異化產品、智慧製造與精準營運，持續累積航太零件長期競爭優勢

1 | 產能與技術升級



- 擴充產能·提升技術門檻
- ↳ 強化產品組合與市場應變能力

2 | 飛安利基聚焦



- 聚焦高飛安關鍵(具獨特利基)產品
- ↳ 建立差異化與長期競爭優勢

3 | 智慧製造推進



- 導入自動化與數據化生產
- ↳ 提升效率·穩定品質·優化人力配置

4 | 智慧化經營管理



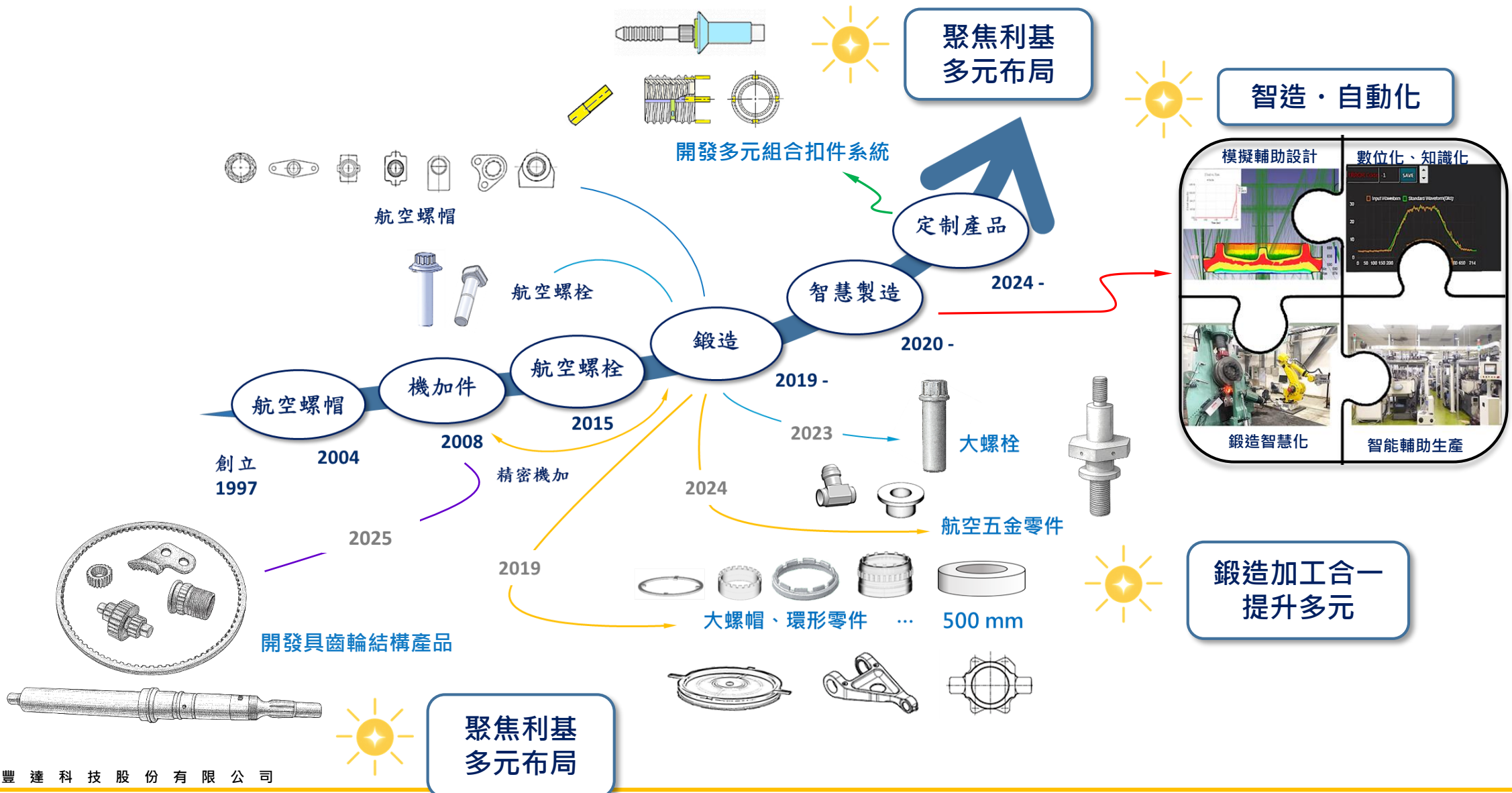
- 優化營運決策與資源配置
- ↳ 持續投資高效工具·提升客戶滿意與品質承諾

■ 深化航太級核心優勢



航太產品佈局、技術深化與跨製程整合

極大化技術整合、深化技術能量、聚焦利基研發、推動多元布局

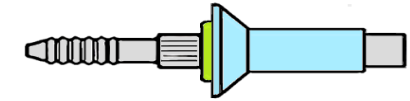


汽車產品發展重點 - 客製化 / 特殊功能

運用既有汽車拉帽的設計與製程能力，延伸布局至航空盲鉚釘領域



將螺栓與拉帽工藝延伸至航空盲鉚釘產品



NAS1398C5AB2

NAS1399C3A3

- 美國 NAS 航空盲鉚釘：
高強度、自塞式 (self-plugging)、
機械鎖定芯軸 (mechanically locked)

全球航太市場發展趨勢



全球航空市場趨勢 × 供應商韌性與去風險化

供應商選擇的核心從價格轉向可靠性與穩定性，客戶更重視交付承諾與可預測性

■ 民航創紀錄成長 (2025)



+50 億旅客 (2025)



+20.6% 窄體機流量



41,700 架新機 3.6% 年成長

■ 雙基地佈局策略



海外雙生產基地 (降低地緣風險)

■ 垂直整合單一基地



全製程於單一基地完成 (降低物流風險，準時交付)

■ 高自動化工程創新



最佳成本 (優化人力，穩定品質，提升效率，優化成本)

■ 資安營運門檻



IoT & 雲端防護 (防止生產中斷並確保資料安全)

■ 中東衝突危機



運費飆升



交期延遲

■ Source: IATA、波音、空巴、NATO

■ 客戶期望供應商具備的韌性要素



飛機製造計畫



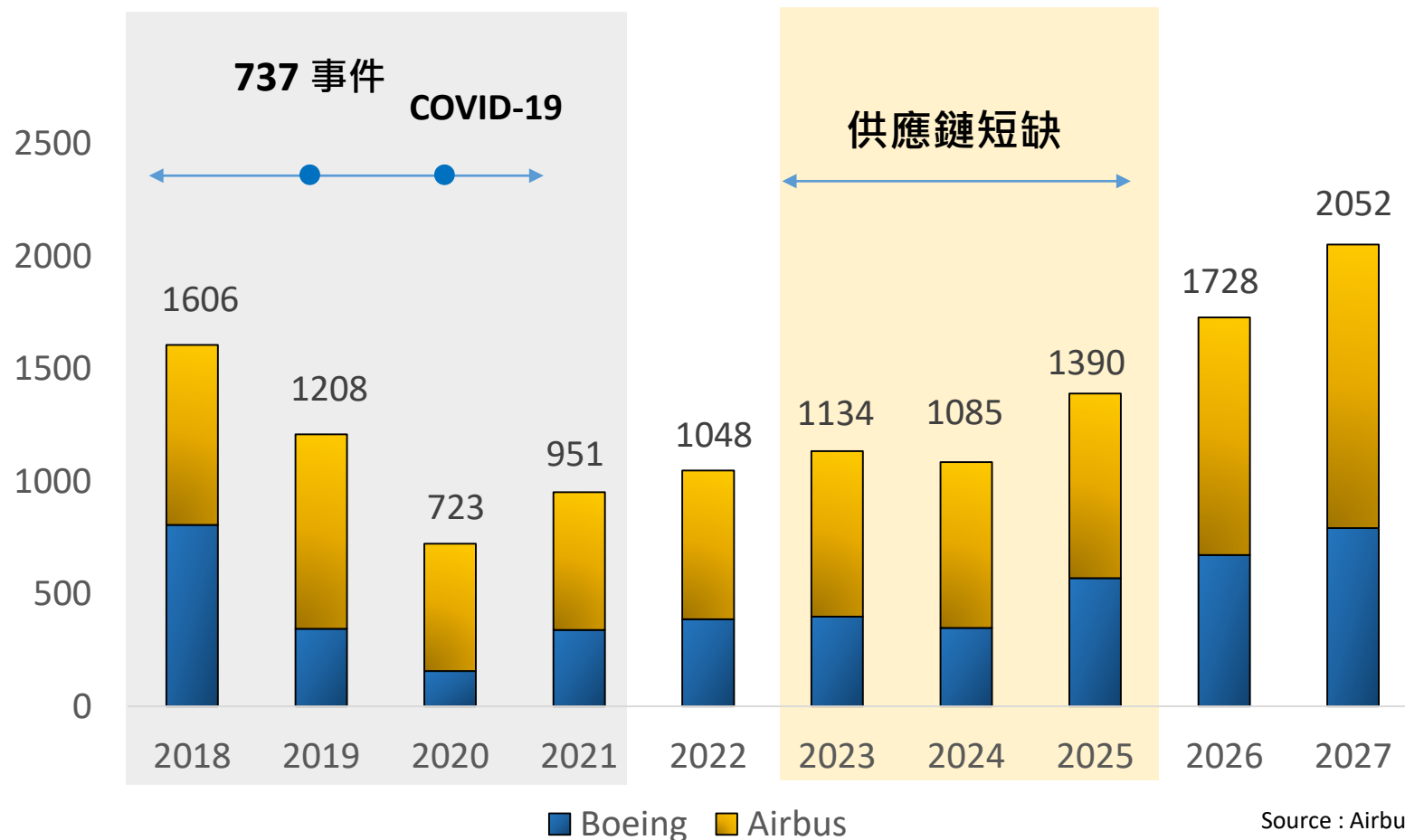
空巴2025月產出60架, 2027年計劃提升到75架



波音2025月產出38架, 2026年計劃提升到48架, 2027提升到52架

新機製造:

2026年需求,
會再成長24%



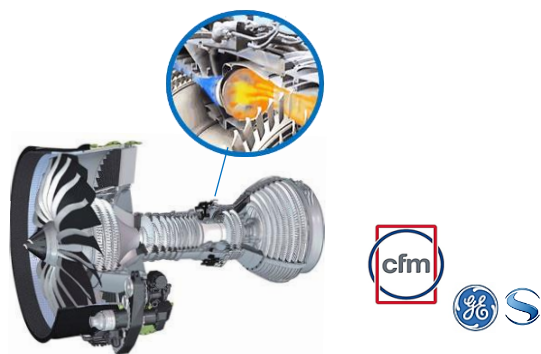
Source : Airbus and Boeing Market Forecast



主導市場的新世代航空引擎

- 全球窄體客機主要搭載 LEAP 或 GTF，引擎市場二十年內維持 CFM 與 PW 雙強態勢

- RR 憑藉高效率三轉子技術，掌握大型寬體飛機市場優勢



LEAP

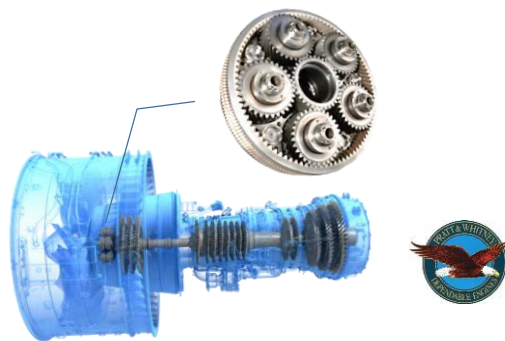
專注於窄體客機市場

- 高壓渦輪
- 風扇模組

關鍵技術

商用客機

空巴 A320neo (LEAP - A)
波音 737 MAX (LEAP - B)
商飛 C919 (LEAP - C)



GTF

專注於窄體客機市場

- 齒輪箱

空巴 A320neo (PW1100G-JM)
空巴 A220 (PW1500G)
巴西航空工業 E-Jet E2 (PW1900G)



Trent

專注於寬體客機市場

- 三轉子架構
- 高壓渦輪
- 風扇模組

空巴 A330 (Trent 700)
A330neo (Trent 7000)
A340-500/600 (Trent 500)
A350 (Trent XWB), A380 (Trent 900)

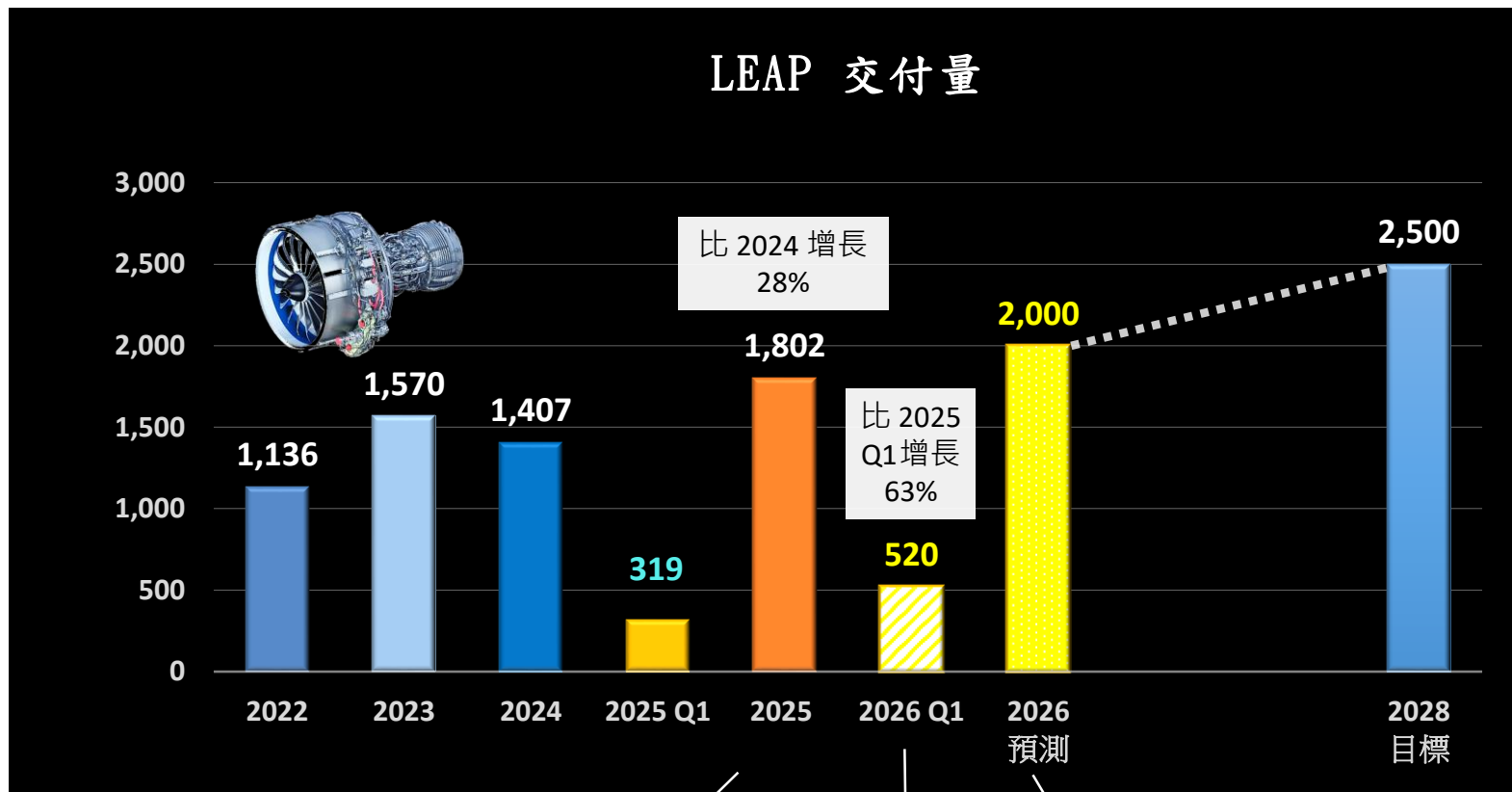
波音 777 (Trent 800)
787 Dreamliner (Trent 1000)



■ 窄體客機將主導市場，佔交付總量 71 ~ 79 %



2026 年 LEAP / GTF 年交付量預估會高於 2025 年



AirInsight April 21, 2026

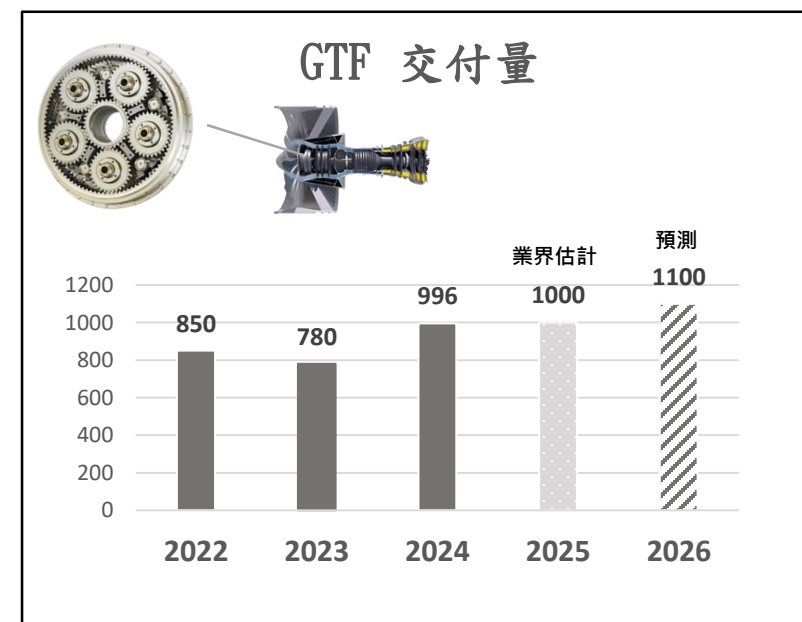
AIR DATA NEWS January 22, 2026

2025年LEAP引擎交付的核心障礙

1. 材料短缺：高溫合金與鈦供應不足
2. 產能受限：鑄造與鍛造能力不足
3. 供應商延誤：次級零件交付不穩

- 預期持續成長；雖然 C919 適航挑戰使 LEAP-1C 需求仍有不確定性，但在 A320neo 與 737 MAX 帶動下，LEAP-1A/1B 引擎需求持續強勁，CFM 在 2026 年第一季已交付 520 具，展現旺盛動能，全年目標可望順利達成
- 供應鏈壓力已逐步緩解，然而中東局勢的不確定性帶來新一輪挑戰，值得持續關注

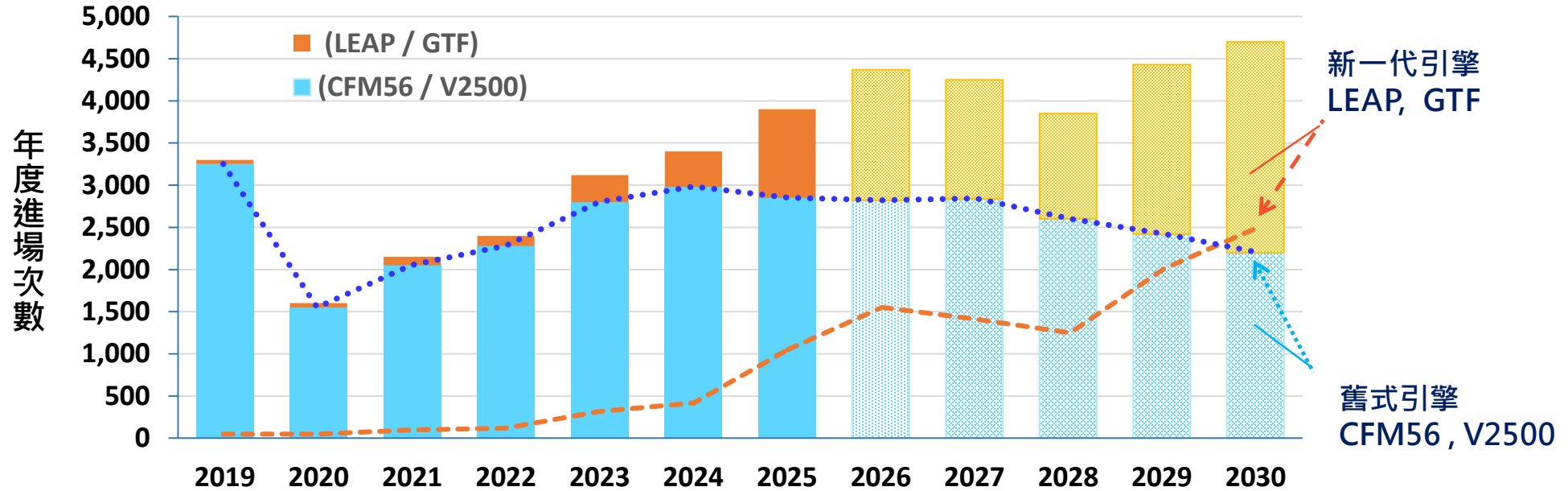
• LEAP 引擎的增長凸顯燃油效率型引擎的持續需求延續，同時展現 CFM 供應鏈復原的成果



備註：PW未正式公開完整的引擎交付數據

航空維修市場需求不斷成長

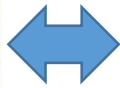
航空五金件 (包括緊固件) 在 MRO 市場需求旺盛，尤其是在疫情後發動機重启以及新發動機延遲交貨的情況下



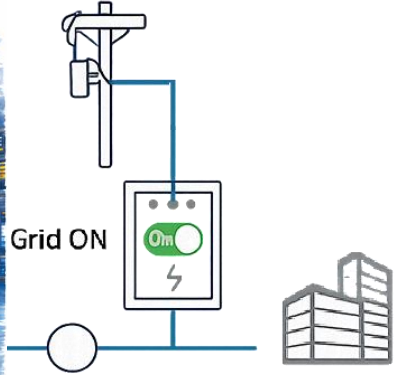
- MRO 市場顯著上修：2026 年規模由原本預估的 1,000 億美元提升至 1,350 億美元
- 維修壓力未解：受疫情影響延宕的引擎維修工作在 2026 年仍持續進行
- 引擎問題：
 - PW GTF：粉末金屬污染問題在 2026 年仍存在，維修需求延續
 - GE/CFM LEAP：雖有粉末金屬污染與高壓渦輪耐久性不足問題，但已逐步控制，維修壓力相對較低
- 需求快速成長：新機交付延遲與機隊老化推動後市場 (MRO) 加速成長
- 供應鏈機會窗口：歐洲主要 MRO 與分銷商積極尋求多元供應來源，為新進供應商創造切入契機

工業燃氣渦輪-航空引擎延伸市場 (不包含大型電力公司採用的燃氣渦輪)

- 工業燃氣渦輪市場 (IGT market) 將由 2026 年的約 105 億美元，成長至 2030 年的約 200-210 億美元



與航空渦扇技術同原

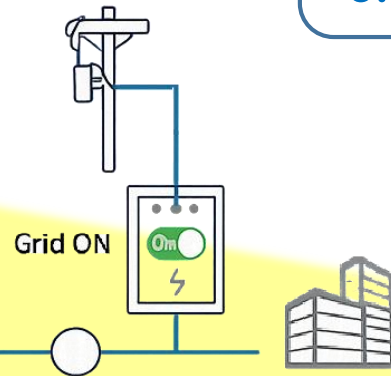


帶動工業級燃氣渦輪需求上升的因素

1. 液化天然氣 (LNG) 供應增加
2. 轉向較潔淨的化石燃料 (相較於煤炭)
3. 作為間歇性再生能源的補充方案
4. 分散式發電的應用日益增加
5. 石油與天然氣勘探活動增加
6. 來自資料中心的需求成長

- 非渦輪發電技術 Mainspring

LINEAR GENERATOR (線性發電機)



工業製造、資料中心 ... etc

備註：工業燃氣渦輪 (IGT)：≤ 70MW 的航空衍生渦輪、分散式發電、石化驅動用渦輪才算在 IGT
數據來源：Global Market Insights、MarketsandMarkets、Allied Market Research。
數據經換算整理，用於趨勢參考，與原始報告略有差異

2026年中東衝突：對高鎳合金航空發動機扣件的影響

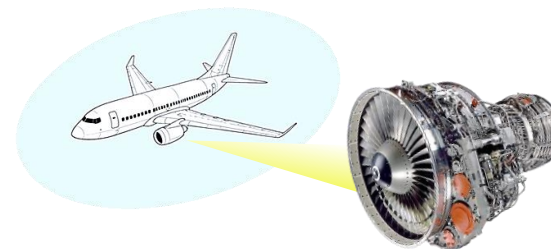
中東衝突未削弱引擎扣件需求，市場動能持續



● 原材 (Ti / Al) ● 物流 ● 維修 ● 製造



在衝突地區擁有重要業務的企業



NAFCO 應對市場不確定性

透過四大策略，強化品質成本控制、累積技術優勢、降低地緣風險，並持續提升交付可靠性與可預測性

① 垂直整合

- 控制品質成本
- 縮短開發週期
- 提升交付可靠性



② 生產基地彈性化

- 分散地緣風險
- 佈局成長市場
- 提升供應靈活性



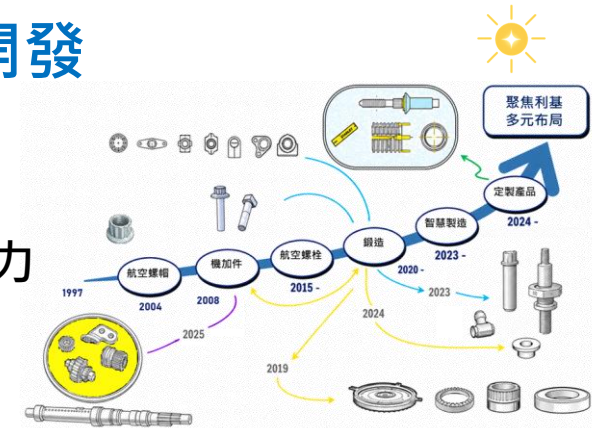
③ 數位化智慧製造

- 優化製程產品
- 技術共享移轉
- 積累人才知識



④ 利基產品開發

- 深化產品線
- 滿足特定需求
- 強化全球競爭力



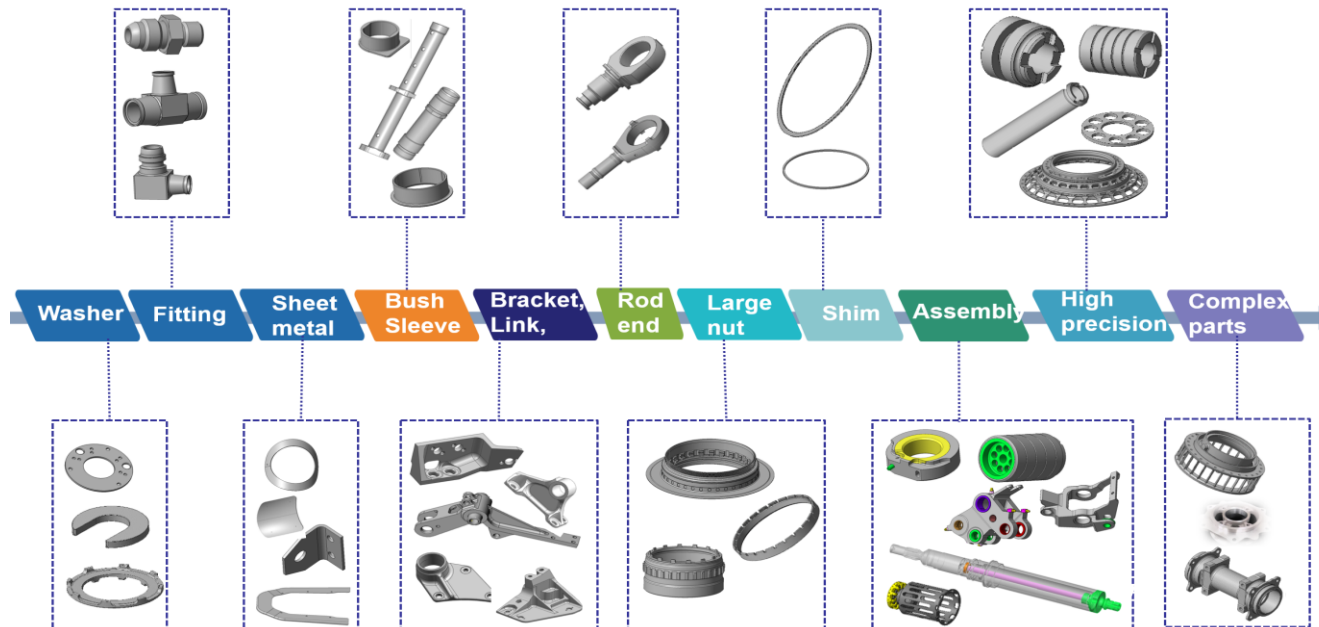
馬來西亞工廠進度

MY NAFCO PRECISION SDN.BHD.



MY NAFCO PRECISION SDN.BHD.

國際化與區域化的對策：把製造重心更靠近「市場」，更靠近「上游客戶群」



將在馬來西亞工廠分階段建立的加工能力

馬來西亞航太產業環境

- 主要 MRO 中心：Airbus SAE、MAB Engineering、AIROD
- 多 OEM 生態系：Airbus、Rolls-Royce、Boeing、GE、Pratt & Whitney
- 東協戰略樞紐，連接東南亞與亞太市場
- 政府推動航空產業，租稅優惠



MY NAFCO PRECISION SDN.BHD.

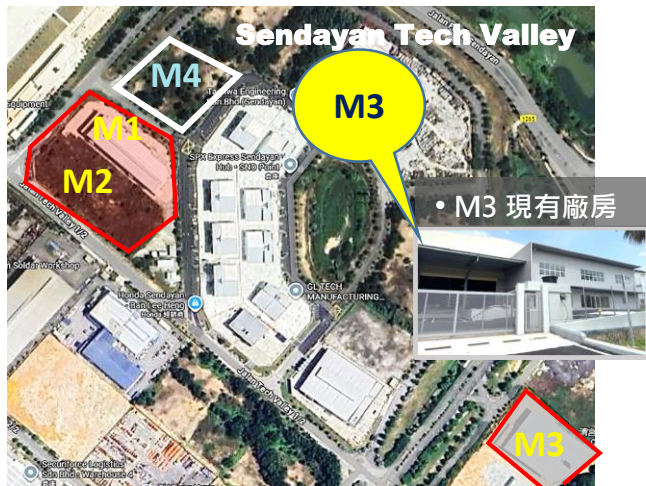


M1

• M1 現有廠房

M2

• M2 新廠房 預計 2027 年 Q4 竣工 • 預計 2026 Q2 取得使用執照 · Q4 生產設備進駐



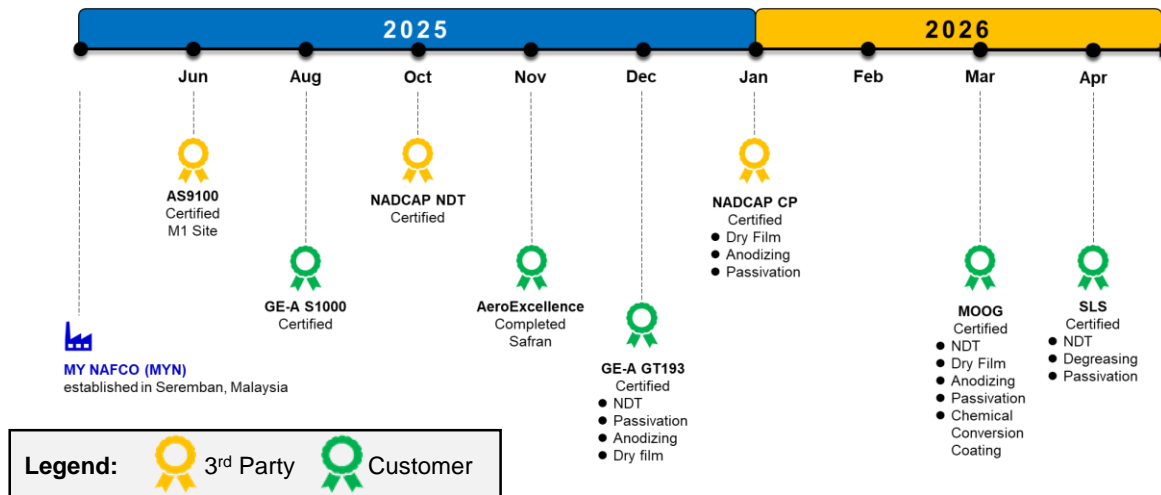
M4

M3

• M3 現有廠房

M3

航太系統認證狀態



- MYN 位置確認
- 合約簽訂
- 6月取得生產許可證
- 10月取得營業執照
- 人力資源招募及培訓
- 設備安裝和設定

- 取得 AS9100
- 完成 NADCAP 特殊製程認證

• 2026以NPI開發為主，小量出貨

2023 Nov

2024 Q1

Q2

Q3

Q4

2025 Q1

Q2

Q3

Q4

2026 Q1

Q2

Q3

Q4

• 準備許可證申請

• 人力資源招募準備

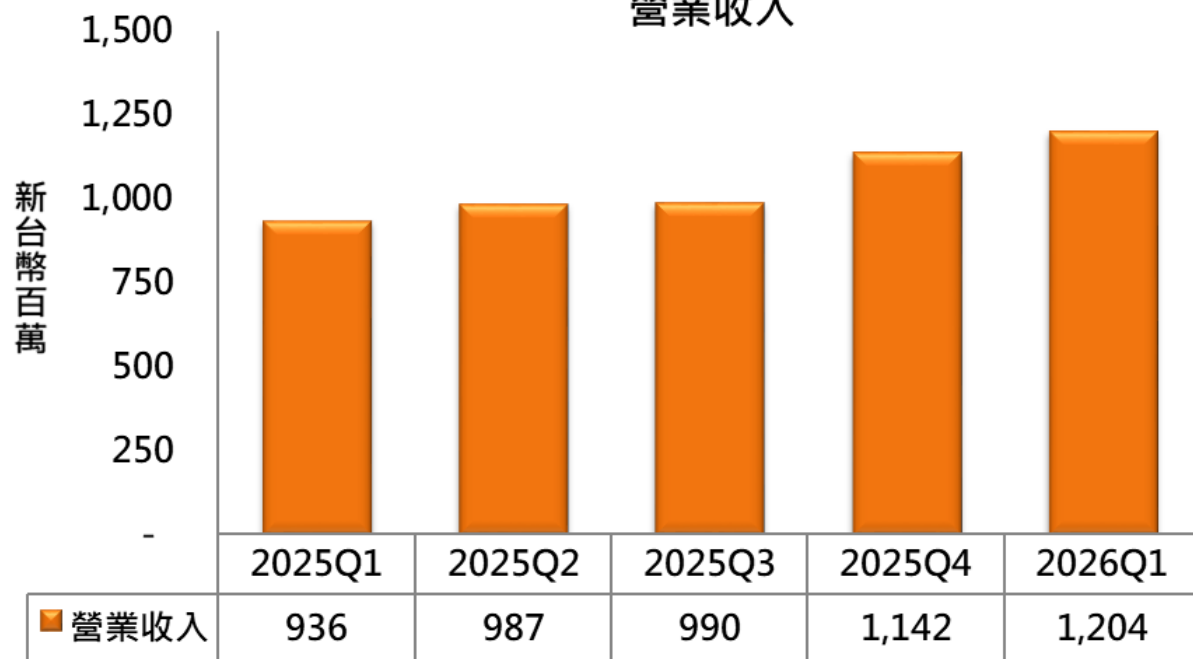
• 馬來西亞新廠正式啟用 (2025/4/15)

財務表現

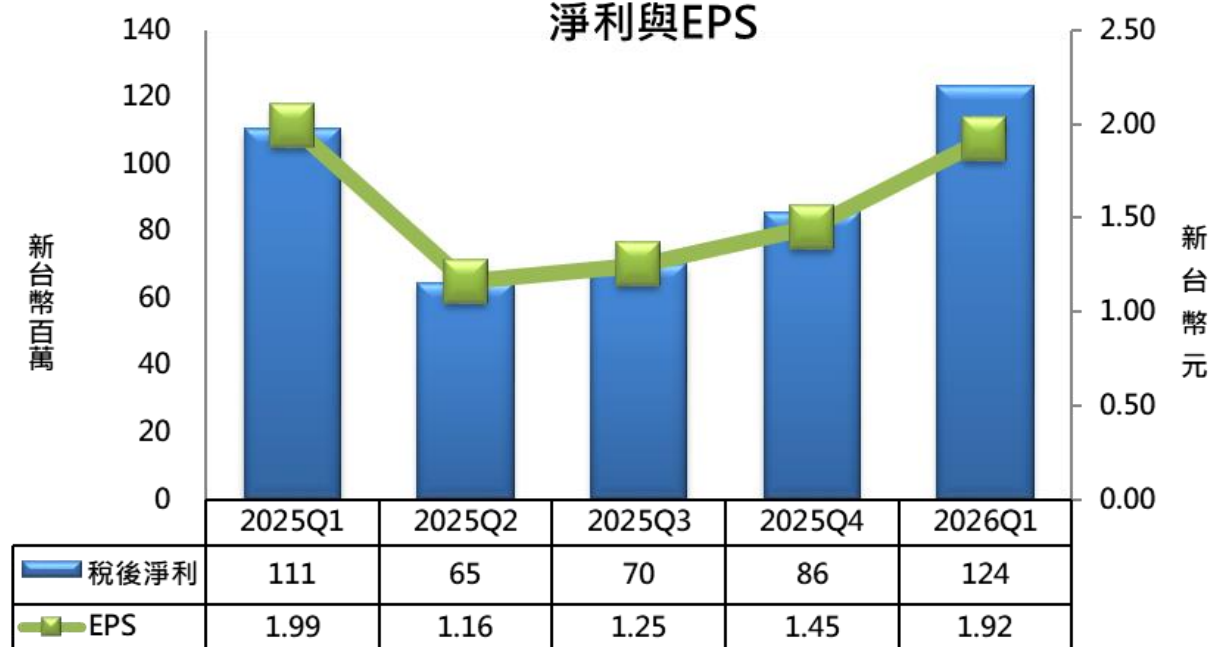


營業收入、稅後淨利與每股盈餘

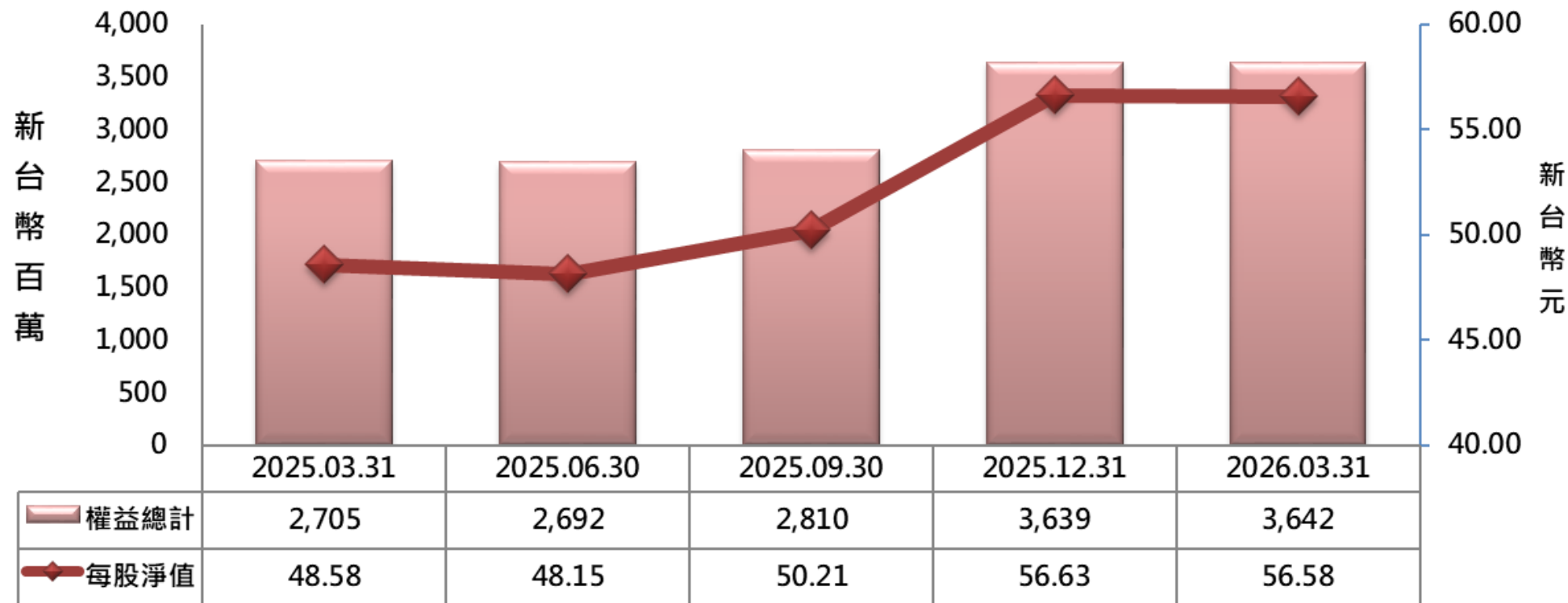
營業收入



淨利與EPS



合併股東權益與每股淨值



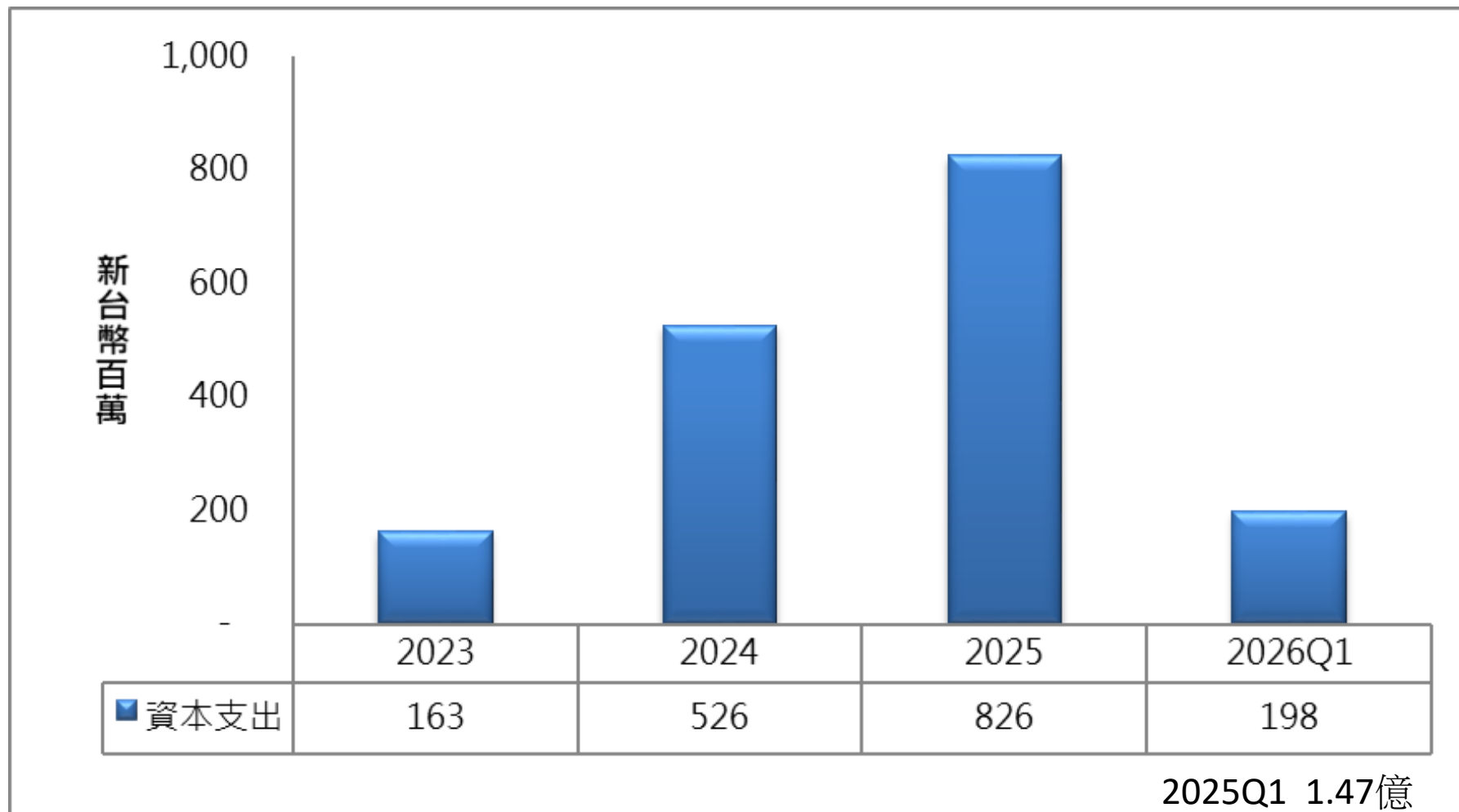
近五年股利與配發率

	2021	2022	2023	2024	2025
合併收入(百萬)	1,426	2,193	3,071	3,502	4,055
稅後淨利(百萬)	(97)	150	308	376	331
每股盈餘：元	(1.84)	2.85	5.77	6.88	5.85
配息(現金：元)	-	1.02	2.5	3.01	2.55
配息率%	-	36%	43%	44%	44%

2023~2025近三年配息率大約維持40%~45%之間



資本支出



Thank You

